

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (ครั้งที่ 12) ตามหนังสือ ที่ ออก 5103.3.1/0895 ลงวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.1 ถึง 3.3 ตามลำดับ

3.2 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ISO 14001 & ISO 45001)

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้รับการรับรองระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001) ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) และระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001) จาก SGS International Certification Services Co., Ltd. ใบรับรองดังแสดงในภาคผนวก ข.2-1

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้นำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Environment, Health and Safety Management System : EHS-MS) มาใช้โดยครอบคลุมพื้นที่กระบวนการผลิต และบริเวณอื่นที่มีการรับขนถ่าย การผลิตของน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งการเก็บกักและขนถ่ายสาร หน่วยสาธารณูปโภค และอาคารอื่นๆ รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.2-2

3.3 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีโปรแกรมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (Environmental, Health and Safety Management Programmes) รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.2-2 และได้กำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และความปลอดภัย ทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.2-3 ทั้งนี้ได้เจ้แนนโยบายดังกล่าวให้พนักงานและผู้รับเหมาได้รับทราบทุกคน

ตารางที่ 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (ครั้งที่ 12) ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 1 ถนนโอ-3 ปี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ซีคอบ จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (ครั้งที่ 12) อย่างเคร่งครัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในบทที่ 3 และบทที่ 4 ของรายงานฉบับนี้	- ไม่มี	- ภาคผนวก ก.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (ครั้งที่ 12)
	(2) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการโรงกลั่นน้ำมันในปัจจุบัน ไม่พบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากการดำเนินการของโครงการฯ ก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมัน โครงการฯ จะทำการตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขทันที	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(3) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่มีอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- จากการดำเนินการของโครงการโรงกลั่นน้ำมันในปัจจุบันยังไม่พบเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุดังกล่าวโครงการฯ จะแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบทันที	- ไม่มี	-
	(4) บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- โครงการฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอบ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ซึ่งเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด โดยล่าสุดได้นำส่งรายงานฯ ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569 สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฯ ครั้งที่ 1/2569 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ซึ่งจะนำส่งหน่วยงานอนุญาตพิจารณาตามกำหนดต่อไป	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-4 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานอนุญาต

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(5) ในกรณีที่บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปดำเนินการต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ภายหลังจากบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน ครั้งที่ 12 ได้มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งได้แจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพิจารณา และได้รับมติเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน ครั้งที่ 13 และ 14 ตามหนังสือ ที่ อก 5103.3.1/4109 ลงวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และหนังสือ ที่ อก 5103.3.1/3225 ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2568 ตามลำดับ - อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่ได้ดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จึงยังคงยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 12	- ไม่มี	- ภาคผนวก ก.1 สำเนาผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
	(6) สรุปผลการศึกษา HAZOP ของโครงการและนำเสนอตัวอย่างกรณีที่เกิดผลกระทบสูงสุด พร้อมแสดง P&ID และเหตุการณ์นำเสนอตัวอย่างดังกล่าวในเชิงเปรียบเทียบกับหน่วยอื่นของโครงการ	โครงการฯ ดำเนินการประเมินความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน ด้วยวิธี Hazard and Operability Study (HAZOP) จากผลการประเมินพบความเสี่ยงระดับเล็กน้อย 7,715 รายการ ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม 3,051 รายการ และระดับความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง 61 รายการ และไม่พบระดับความเสี่ยงที่ไม่อาจยอมรับได้ ทั้งนี้ ได้นำส่ง	ไม่มี	ภาคผนวก ข.2-5 ผลการศึกษาและประเมินความเสี่ยง และหนังสือนำเสนอผลการประเมินความเสี่ยงต่อหน่วยงานราชการ

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		รายงานดังกล่าว ให้แก่กรมโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการทบทวนความเสี่ยงทุก 5 ปี		
	(7) ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยให้แจ้งหน่วยงานอนุญาตทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยหน่วยงานกลาง (Third Party)	- โครงการฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคोट จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงกลั่นน้ำมัน ทั้งนี้ได้แจ้งแผนการดำเนินงานให้แก่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-6 หนังสือแจ้งแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานอนุญาต
	(8) เมื่อโครงการดำเนินการผลิตเต็มกำลังการผลิตของเครื่องจักร และมีสภาวะการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่า อัตราการระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าน้อยกว่าค่าที่ระบุไว้ในรายงาน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือค่าที่ต่ำนั้นเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ ดำเนินการกลั่นน้ำมันดิบเฉลี่ย เท่ากับ 142,414 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งต่ำกว่ากำลังการผลิตน้ำมันดิบ ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งกำหนดกำลังการผลิตปกติ เท่ากับ 175,000 บาร์เรลต่อวัน และกำลังการผลิตสูงสุด เท่ากับ 180,000 บาร์เรลต่อวัน ดังนั้น โครงการฯ ยังคงยึดค่าที่ระบุในรายงาน EIA เป็นค่าควบคุม	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(9) หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ มีแนวโน้มเข้าใกล้ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศภายในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน และชุมชนใกล้เคียงระหว่างวันที่ 17-24 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 และดำเนินการตรวจวัดสารเบนซีนในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณเมืองใหม่มาบตาพุด และชุมชนบ้านพลง เดือนละ 1 ครั้ง พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าเฝ้าระวัง ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ยกเว้น ผลการตรวจวัดบริเวณเมืองใหม่มาบตาพุดระหว่างวันที่ 23-24 มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีค่าเกินเกณฑ์ค่าเฝ้าระวังเล็กน้อย	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(10) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิด และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ มีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ชัดเจนด้วย	- ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดและคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-15 ผลการติดตามตรวจสอบการระบายสารมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMS) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 - บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(11) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- จากผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในค่าที่กำหนดและเกณฑ์มาตรฐาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-15 ผลการติดตามตรวจสอบการระบายสารมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMS) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 - บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(12) กำหนดให้มีการรายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ขณะทำการตรวจวัด	- โครงการฯ ได้รายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น บริเวณโดยรอบจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ พร้อมทั้ง ภาพถ่ายขณะทำการตรวจวัดทุกครั้งที่ได้ดำเนินการตรวจวัด	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	(13) ให้ความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) ในสถานประกอบการไปยังศูนย์เฝ้าระวัง และควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center: EMC ²) ของการ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	- โครงการฯ ให้ความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) ในสถานประกอบการไปยังศูนย์เฝ้าระวัง และควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center: EMC ²) ของ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นหน่วยงาน ในพื้นที่และอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 และได้ ขอเชื่อมต่อระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่อง แบบอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง (CEMS) กับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมในปี พ.ศ. 2567 ตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-7 การเชื่อมต่อ CEMS ไปยัง ศูนย์เฝ้าระวัง และควบคุม คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด และกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(14) กำหนดให้โครงการแจ้งการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทยทราบ ก่อนการหยุดการผลิตเพื่อ ดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) และในช่วงก่อนการเริ่ม กระบวนการผลิต (Pre-Startup)	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการ โรงกลั่นน้ำมันมีการหยุดกระบวนการผลิต เพื่อทำการซ่อม บำรุงใหญ่ ประจำปี พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 27 มกราคม ถึง 12 มีนาคม พ.ศ. 2569 ทั้งนี้ ได้แจ้งสำนักงานนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงงานข้างเคียง และชุมชนทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-8 รายงาน การแจ้งดำเนินการ เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง ประจำปีและกรณีฉุกเฉิน และการตรวจสอบความ พร้อมและทบทวนด้าน ความปลอดภัยก่อนเริ่ม เดินเครื่องผลิต (PSSR) - รูปที่ 3.2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์งานซ่อมบำรุงของ โรงกลั่นน้ำมัน
	(15) เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ ประกาศให้พื้นที่มาบตาพุดเป็นเขตควบคุมมลพิษ ดังนั้น โครงการโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ในเขต ควบคุมมลพิษ ต้องดำเนินการตามแผนลดและจัด มลพิษของเขตควบคุมมลพิษนั้น	- โครงการได้ดำเนินการตามแผนลดและจัดมลพิษ ของ เขตควบคุมมลพิษของผู้ประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดและท่าเรือมาบตาพุด โดยล่าสุดสำนักงาน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดได้เข้าตรวจประเมินโรงงาน ประจำปี พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2569	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-9 คู่มือ การตรวจประเมินโรงงาน ตามแผนปฏิบัติการลด และจัดมลพิษของ ผู้ประกอบการกลุ่ม อุตสาหกรรมพื้นที่ มาบตาพุด

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(16) ให้ทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการทบทวนและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์	- โครงการมีการทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตในลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ และแบ่งปันข่าวหรือข้อมูลผ่านทางระบบภายในของบริษัทฯ (Knowledge Management Sharing) พร้อมทั้งนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการทบทวนและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-10 การทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ
	(17) จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน เพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการรับสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย	- โครงการฯ ได้จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน โดยจัดเก็บผลการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นแฟ้มประจำปี และบันทึกข้อมูลสุขภาพรายบุคคลลงในระบบคอมพิวเตอร์ทุกปี เพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการรับสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพ	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-1 การจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพ

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(18) กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมา (เฉพาะผู้รับเหมารายเดือนที่ปฏิบัติงานที่อยู่ในพื้นที่ของโรงกลั่นน้ำมันเป็นประจำทุกวัน ซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบสุขภาพเท่านั้น โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุดการผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround)) ในฐานข้อมูลสุขภาพของโครงการโรงกลั่นน้ำมันเป็นระยะเวลา 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้นในกรณี ดังนี้ - กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อออกจากการทำงาน - กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ ให้โครงการส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาให้กับผู้ว่าจ้างของพนักงานและผู้รับเหมารายต่อไป หากไม่มีผู้ว่าจ้างรายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบสิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ	- โครงการฯ ได้ทำการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงาน โดยจัดเก็บผลการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นแฟ้มประจำปี และบันทึกข้อมูลสุขภาพรายบุคคลลงในระบบคอมพิวเตอร์ทุกปี ส่วนผู้รับเหมาโครงการฯ กำหนดให้แต่ละบริษัทดำเนินการจัดเก็บเอง โดยพร้อมให้ตรวจสอบได้หากมีการร้องขอ	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-1 การจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพ

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(19) กำหนดให้มีเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพ ห้องปฏิบัติการการวิเคราะห์ และกำหนดให้มีการ ควบคุมการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ หน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มาดำเนินงานให้กับ โครงการเพื่อทวนสอบความน่าเชื่อถือของข้อมูล ทั้งนี้ แนวทางการตรวจสอบและประเมินห้องปฏิบัติการ จะเป็นไปตามกระบวนการบริหารคู่ค้า (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม (Corporate Governance) ต่อทั้งโครงการและ หน่วยงานกลาง	- โครงการได้คัดเลือกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่จะมา ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดคุณสมบัติและ รายละเอียดที่สำคัญ ซึ่งหน่วยงานกลางต้องแสดงต่อ โครงการเพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือก ได้แก่ ข้อมูล การขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์กับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ ข้อมูลการสอบเทียบ เครื่องมือ และความสามารถในการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้โครงการมั่นใจได้ว่าหน่วยงานกลาง มีความรู้ ความสามารถ และมีศักยภาพเพียงพอที่จะ ดำเนินการได้ รวมทั้งมีการระบุเงื่อนไขการพิจารณาจ้าง อย่างชัดเจนใน TOR เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม	- ไม่มี	-
	(20) กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ ภายหลังการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 12) มีกำลังการกลั่น ปกติ 175,000 บาร์เรลต่อวัน และมีกำลังการกลั่น สูงสุด 180,000 บาร์เรลต่อวัน	- โครงการโรงกลั่นน้ำมันมีกำลังการกลั่นน้ำมันดิบที่กำลัง การกลั่นปกติ 175,000 บาร์เรลต่อวัน และที่กำลังการ กลั่นสูงสุด 180,000 บาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้ ระหว่างเดือน มกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ มีกำลังการ กลั่นเฉลี่ย เท่ากับ 142,414 บาร์เรลต่อวัน	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมีนาคม พ.ศ. 2569

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	(1) กำหนดให้ติดตั้งรั้ว/ผ้าใบ ปิดกันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมภายในหน่วยการผลิตเดิมของโครงการ ซึ่งโครงการได้มีการปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น-ละอองตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-1 การปิดกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-2 การสวมใส่ อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน
	(2) ใช้ผ้าใบหรือพลาสติกคลุมกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- โครงการฯ กำหนดให้ทำการปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถที่ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-3 การปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถขนส่ง
	(3) กำกับรถขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง และรถขนส่งคนงานที่สัญจรผ่านบริเวณชุมชน หรือถนนภายนอกโครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และกำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยการแจ้งให้ผู้รับเหมาทราบและให้ติดป้ายควบคุมความเร็วรถ	- โครงการฯ ได้ออกหนังสือขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง ซึ่งครอบคลุมถึงการจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในเขตอาคารสำนักงาน ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้ได้แจ้งให้ผู้รับเหมาทราบผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน พร้อมทั้งติดป้ายควบคุมความเร็วรถภายในพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือขอความร่วมมือให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง - รูปที่ 3.1-4 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ - รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(4) กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์และเครื่องจักร และยานพาหนะในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องจักร เพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่ระบายออกและช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องนำอุปกรณ์ เครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง เข้ารับการตรวจสอบ โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้มั่นใจว่ามีสภาพดีพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบ	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-6 สติกเกอร์แสดงการตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง
	(5) กรณีที่ทำการขุดผิวโลหะก่อนพ่นสี จะต้องมีการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมดังกล่าว	- โครงการฯ มีระบบป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดผิวโลหะ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก ป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อเป็นการป้องกันฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจาย	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-2 การสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน - รูปที่ 3.1-7 การป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดผิวโลหะ
2. เสียง	(1) พิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่าง 15 เมตร จากเครื่องจักรหรือวัสดุดูดซับเสียงและตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการซ่อมบำรุงรักษา เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	- โครงการฯ หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องผ่านการตรวจสอบ โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ ก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบ นอกจากนั้นมีการเฝ้าระวังระดับเสียงในพื้นที่ทำงานและบริเวณริมรั้วโครงการ โดยการสุ่มตรวจวัดระดับเสียง โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ รวมถึงมอบหมายให้บริษัท ซีคอฟ จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ ระหว่างวันที่ 12-14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 ซึ่งพบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-6 สติกเกอร์แสดงการตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-8 การสุ่มตรวจระดับเสียงในพื้นที่ทำงานและริมรั้วโครงการ

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	(2) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน (18.00-08.00 น.) รวมถึงในช่วงเวลาอื่นๆ ที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	- โครงการฯ หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างหรือติดตั้งอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน ทั้งนี้ โครงการฯ มีการเฝ้าระวังระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน โดยมีการสุ่มตรวจระดับเสียงในพื้นที่และริมรั้วโครงการโรงกลั่นน้ำมัน โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ รวมถึงมอบหมายให้บริษัท ซีคोट จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ ระหว่างวันที่ 12-14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 ซึ่งเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-6 สติกเกอร์แสดงการตรวจสอบภาพอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-8 การสุ่มตรวจระดับเสียงในพื้นที่ทำงานและริมรั้วโครงการ
3. คุณภาพน้ำ	(1) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมรถสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) เพื่อรวบรวมน้ำเสียส่งไปบำบัดยังหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เช่น บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด เป็นต้น	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมรถสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) ไว้สำหรับผู้รับเหมาอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ได้รวบรวมน้ำเสียจากสุขาเคลื่อนที่ไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Sanitary Treatment) และส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการโรงกลั่นน้ำมันต่อไป เพื่อควบคุมน้ำทิ้งให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำเดือน ณ จุดปล่อยน้ำทิ้งของโครงการโรงกลั่นน้ำมันมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตารางที่ 4.4-1 - รูปที่ 3.1-9 สุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) - รูปที่ 3.1-10 ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Sanitary Treatment)

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	(2) กำหนดให้รวบรวมน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการฯ มีการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อควบคุมน้ำทิ้งให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำเดือน ณ จุดปล่อยน้ำทิ้งของโครงการโรงกลั่นน้ำมันมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตารางที่ 4.4-1
	(3) กำหนดให้รวบรวมน้ำจากการทดสอบแรงดัน ตรวจวัดและควบคุมคุณภาพให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก แต่หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนด ต้องส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน	- น้ำที่เกิดจากการทดสอบแรงดัน (Hydrostatic Test) ได้ถูกรวบรวมและส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งประจำเดือน ณ จุดปล่อยน้ำทิ้งของโครงการโรงกลั่นน้ำมันมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตารางที่ 4.4-1 - รูปที่ 3.1-11 การรวบรวมน้ำจากการทดสอบแรงดันก่อนส่งไปบำบัด
4. การจัดการกากของเสีย	(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บขยะมูลฝอยในถังที่มีฝาปิดและมีจำนวนเพียงพอ ก่อนส่งไปกำจัดโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	- โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และทำการรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยเทศบาลนครมาบตาพุดร่วมกับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของบริษัทฯ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 การจัดการกากของเสีย - รูปที่ 3.1-12 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 3.2-28 พื้นที่พักกากของเสีย

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	(2) กำหนดให้มีการรวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่กำหนด ก่อนมีการจัดการให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของบริษัทฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- โครงการฯ จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และคัดแยกประเภท และมีการจัดการร่วมกับกากของเสียที่เกิดจากการดำเนินการของบริษัทฯ โดยส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 การจัดการกากของเสีย - รูปที่ 3.1-13 พื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง
	(3) กำหนดให้มีการจัดวางเศษวัสดุจากการก่อสร้างในพื้นที่จัดเก็บที่กำหนด โดยต้องอยู่ห่างจากรางระบายน้ำเพื่อป้องกันการตกหล่นลงรางระบายน้ำ	- โครงการฯ กำหนดพื้นที่สำหรับรวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ซึ่งมีระยะห่างจากรางระบายน้ำ รวมถึงรางระบายน้ำของโครงการฯ เป็นรางที่มีตะแกรงเหล็กปิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุลงรางระบายน้ำ	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-13 พื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-14 รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	(4) คัดแยกประเภทขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิด เพื่อรอส่งหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	- โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และทำการรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยเทศบาลนครมาบตาพุดร่วมกับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของบริษัทฯ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 การจัดการกากของเสีย - รูปที่ 3.1-12 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 3.2-28 พื้นที่พิกกากากของเสีย

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง	(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนการใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ โดยใช้เส้นทางหลัก เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 เป็นต้น และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ถนนมาบตาพุด-หาดทรายทอง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนเนินพยอม เป็นต้น รวมทั้งเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการฯ ได้ออกหนังสือขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง โดยขอให้หลีกเลี่ยงเส้นทางขนส่งที่มีการจราจรหนาแน่น หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน และจำกัดความเร็วของรถขนส่ง เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งของโครงการฯ ทั้งนี้ โครงการฯ ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือขอความร่วมมือให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง
	(2) ร่วมมือกับบริษัทฯ ในการกวดขันพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ ในการกวดขันพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยมีการออกหนังสือขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง อีกทั้งมีการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ทราบกฎระเบียบของบริษัทฯ และกฎจราจร โดยตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการแต่อย่างใด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือขอความร่วมมือให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง - รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้อยู่ใน เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปิดคลุมส่วนบรรทุกของ รถขนส่ง และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้อยู่ในเกณฑ์ที่ กำหนด ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยออกหนังสือ ขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบ ปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง และแจ้งในการอบรมหลักสูตร ด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ผู้รับเหมารับทราบและปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือ ขอความร่วมมือให้บริษัท ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการและระเบียบ ปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง - รูปที่ 3.1-3 การปิดคลุม ส่วนบรรทุกของรถขนส่ง - รูปที่ 3.1-5 การอบรม ด้านความปลอดภัยให้แก่ ผู้รับเหมา
	(4) กวดขันการขับรถทั้งภายในและภายนอกโรงกลั่นน้ำมัน ให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยและตาม กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และลดปัญหาการจราจร	- โครงการฯ ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด โดยออกหนังสือขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาปฏิบัติ ตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง และมี การอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ผู้รับเหมารับ กฎระเบียบของบริษัทฯ และกฎจราจรทั้งภายในและ ภายนอกโรงกลั่นน้ำมัน โดยตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรม การก่อสร้างไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการ แต่อย่างใด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือ ขอความร่วมมือให้บริษัท ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการและระเบียบ ปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง - รูปที่ 3.1-5 การอบรม ด้านความปลอดภัยให้แก่ ผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(5) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถประจำ พร้อมทั้ง ควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการว่าจ้าง เพื่อให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทฯ และที่กฎหมาย กำหนด	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรม หลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน และมีการติดตามและควบคุมให้ ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมาย โดยมีการ จัด Safety Talk ทุกเช้าก่อนเริ่มงาน และเดินตรวจสอบ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Audit) โดย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ร่วมกับบริษัท ผู้รับเหมา	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-5 การอบรม ด้านความปลอดภัยให้แก่ ผู้รับเหมา - รูปที่ 3.1-15 การตรวจ ติดตามด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน
	(6) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลรถเข้า-ออกพื้นที่ โครงการฯ	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลรถที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการฯ ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-16 เจ้าหน้าที่ ควบคุมการเข้า-ออก โครงการ
	(7) กำหนดให้ควบคุมความเร็วของรถที่ขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ภายในพื้นที่โครงการฯ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง โดยติดป้ายควบคุมความเร็วในภายในพื้นที่ ก่อสร้าง และพื้นที่โครงการฯ	- โครงการฯ ควบคุมให้พนักงานขับรถให้ใช้ความเร็วรถใน พื้นที่โครงการฯ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณ อาคารสำนักงาน ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และใน เขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่โครงการฯ อย่างชัดเจน รวมถึงได้ออกหนังสือขอความร่วมมือให้บริษัทผู้รับเหมา ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง และมีการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้พนักงานขับรถ รับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือ ขอความร่วมมือให้บริษัท ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการและระเบียบ ปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง - รูปที่ 3.1-4 ป้ายจำกัด ความเร็วของยานพาหนะ - รูปที่ 3.1-5 การอบรม ด้านความปลอดภัยให้แก่ ผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(8) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างหรืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ ตามข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายห้ามมิให้รถบรรทุกของโครงการขับขึ้นในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา 07.00-08.00 น. และ 16.30-18.30 น. และจำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะได้แก่ รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (Container) รถพ่วง (Trailer) และรถกึ่งพ่วง (Semitrailer) ให้ไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	- โครงการฯ ได้ออกหนังสือขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง และกำหนดให้ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ทราบกฎระเบียบของบริษัทฯ ครอบคลุมถึงกฎด้านการจราจร ดังนี้ • หลีกเลี่ยงเส้นทางการขนส่งที่มีการจราจรหนาแน่น โดยโครงการฯ ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ • หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน • จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พื้นที่อาคารสำนักงาน ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถในพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน • ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือขอความร่วมมือให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง - รูปที่ 3.1-4 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ - รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(9) กำหนดให้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถรับส่งคนงาน ผู้รับเหมา และพนักงาน ระหว่างเวลา 07.00-08.00 น. และ 16.30-18.30 น. และมีเจ้าหน้าที่ในการให้สัญญาณจราจร	- โครงการฯ จัดเตรียมพื้นที่ฝั่งประตูทางเข้าจากถนน I-3 สำหรับจอดรถรับ-ส่งคนงาน ผู้รับเหมา และพนักงาน ระหว่างเวลา 06.30-07.30 และ 16.30-19.30 น. ซึ่งสามารถรองรับปริมาณรถได้ พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก และให้สัญญาณจราจร	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-17 พื้นที่จอดรถรับ-ส่งผู้รับเหมาและพนักงาน - รูปที่ 3.1-18 เจ้าหน้าที่ควบคุมพื้นที่จอดรถ
	(10) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนส่งคนงาน เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถรับ-ส่งคนงาน เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ ทั้งนี้ ไม่พบเหตุร้องเรียนจากการขนส่งของโครงการแต่อย่างใด	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-19 การติดป้ายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่รถขนส่ง
6. สาธารณสุขและสุขภาพ	(1) จัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ได้แก่ น้ำดื่ม น้ำใช้ ห้องน้ำ ห้องส้วม และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ บริเวณสถานที่พักผ่อนในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอสำหรับคนงาน	- โครงการฯ มีการจัดเตรียมสิ่งสาธารณูปโภคตามหลักสุขาภิบาลอย่างเพียงพอให้แก่คนงาน ดังนี้ • มอบหมายให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้แก่คนงาน ประจำพื้นที่ทำงาน และจุดพักผ่อน • น้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง และการทดสอบแรงดัน ใช้น้ำจากระบบดับเพลิงของโครงการฯ • จัดเตรียมสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ • จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิด ประจำพื้นที่ทำงาน และจุดพักผ่อน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-9 สุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) - รูปที่ 3.1-12 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-20 น้ำดื่มสำหรับคนงาน - รูปที่ 3.1-21 น้ำใช้สำหรับคนงาน

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
6. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	(2) จัดให้มีโรงพยาบาลเพื่อดูแลรักษาและปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีรถสำหรับส่งต่อผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล โดยอนุญาตให้คนงานสามารถเข้ารับการตรวจรักษาจากแพทย์และบุคลากรทางการแพทย์ประจำโครงการได้ เพื่อลดภาระการใช้บริการของหน่วยงานสาธารณสุขภายในพื้นที่	- โครงการฯ อนุญาตให้ผู้รับเหมาสามารถเข้ารับการตรวจรักษาโดยแพทย์และบุคลากรทางการแพทย์ประจำบริษัทฯ และสามารถใช้บริการห้องพยาบาล เวชภัณฑ์และยา รวมถึงรถรับส่งผู้ป่วยของบริษัทฯ เพื่อลดภาระการใช้บริการของหน่วยงานสาธารณสุขภายในพื้นที่	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-36 สถานพยาบาล ยา และ เวชภัณฑ์ - รูปที่ 3.2-37 รถพยาบาล
	(3) จัดทำข้อมูลการตรวจสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน	- โครงการฯ กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจสุขภาพของคนงาน	- ไม่มี	-
	(4) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงานร่วมกับการสุ่มตรวจเพื่อเฝ้าระวังสารเสพติดเป็นครั้งคราว ตามแผนงานที่กำหนด	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีให้แก่คนงาน และหากคนงานมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีปัจจัยเสี่ยงจะต้องทำการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยงเพิ่มเติม และจัดทำเป็นฐานข้อมูลการตรวจสุขภาพของคนงาน นอกจากนั้นโครงการฯ มีการสุ่มตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์ของคนงาน โดยผู้ที่ตรวจพบจะไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการได้อย่างเด็ดขาด และจะมีบทลงโทษตามกฎหมายระเบียบของบริษัทฯ และตามกฎหมาย	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-22 การสุ่มตรวจ สารเสพติดและ แอลกอฮอล์ของคนงาน

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
6. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	(5) กำหนดให้มียกยบายให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วรถรับ-ส่งคนงาน ที่วิ่งในถนนสายรองที่ใช้ร่วมกับชุมชน	- โครงการฯ ควบคุมให้พนักงานขับรถให้ใช้ความเร็วรถในพื้นที่โครงการฯ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณอาคารสำนักงาน ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในเขตพื้นที่คนอุตสาหกรรม ไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่โครงการฯ อย่างชัดเจน รวมถึงได้ออกหนังสือขอความร่วมมือให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง และมีการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้พนักงานขับรถรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-1 หนังสือขอความร่วมมือให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบปฏิบัติสำหรับงานขนส่ง - รูปที่ 3.1-4 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ - รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) การพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา ต้องพิจารณารายละเอียดการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐานและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาในการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งล้วนเป็นบริษัทที่ได้มาตรฐาน และมีการจัดการด้านความปลอดภัยครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้รับเหมา	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-3 เงื่อนไขสัญญาโดยทั่วไป เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย
	(2) ระบุในสัญญาจัดจ้างให้บริษัทผู้รับเหมากำหนดรายละเอียดอุปกรณ์ ขั้นตอนต่างๆ ที่ผู้รับเหมาต้องดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างให้ชัดเจน สอดคล้องตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่กำหนดไว้	- โครงการฯ ได้ระบุในสัญญาว่าจ้าง ให้บริษัทผู้รับเหมากำหนดรายละเอียดอุปกรณ์ ขั้นตอนต่างๆ ที่ผู้รับเหมาต้องดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างอย่างชัดเจน และสอดคล้องตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่กำหนดไว้	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-3 เงื่อนไขสัญญาโดยทั่วไป เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ระบุในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ และกฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำหนดให้ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ทราบกฎระเบียบของบริษัทฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัด Safety Talk ทุกเช้าก่อนเริ่มงาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-3 เจเนอรัลสัญญาโดยทั่วไป เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย - รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา - รูปที่ 3.1-23 Safety Talk
	(4) จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทฯ ร่วมกับบริษัทผู้รับเหมา ควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยไม่พบการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-15 การตรวจติดตามด้านความปลอดภัยในการทำงาน
	(5) อบรมคนงานก่อสร้างและผู้รับเหมาให้ทราบกฎระเบียบภายในบริษัทฯ รวมถึงให้เข้าใจสัญญาณเตือนภัยต่างๆ ของโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ทราบกฎระเบียบของบริษัทฯ รวมถึงให้เข้าใจสัญญาณเตือนภัยต่างๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง นอกจากนั้น มีการจัด Safety Talk ทุกเช้าก่อนเริ่มงาน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา - รูปที่ 3.1-23 Safety Talk

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(6) กำหนดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work Instruction) และการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยแก่ผู้รับเหมา	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมามีขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work Instruction) ครอบคลุมงานแต่ละประเภทและปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด รวมถึงจัดให้มีการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ให้แก่ผู้รับเหมาทุกคนก่อนเริ่มงาน และมีการจัด Safty Talk ทุกวันก่อนเริ่มงาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-4 การฝึกอบรมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน - รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา - รูปที่ 3.1-23 Safety Talk
	(7) กำกับผู้รับเหมาและคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมของลักษณะงาน เช่น ปลีกลดเสียง ครอบหูลดเสียง หน้ากากป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น และควบคุม ดูแลให้มีการใช้งานอย่างถูกต้อง โดยอย่างน้อยต้องสวมรองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และแว่นตานิรภัย	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่คนงาน และควบคุมให้สวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยต้องสวมใส่หมวกนิรภัย สายรัดคาง แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือนิรภัย เสื้อแขนยาวและกางเกงแขนยาวชนิดผ้ากันไฟ นอกจากนั้น ให้พิจารณาสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นๆ เพิ่มเติม โดยสามารถสังเกตจากป้ายเตือนต่างๆ ที่มีอยู่ในพื้นที่	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-2 การสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลของคนงาน - รูปที่ 3.1-24 ป้ายความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	(8) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักรและอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักรและอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย โดยมีการตรวจสอบพื้นที่การทำงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ร่วมกับบริษัทผู้รับเหมา	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-15 การตรวจติดตามด้านความปลอดภัยในการทำงาน - รูปที่ 3.1-25 พื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(9) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้ชัดเจน	- โครงการฯ ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้ ณ เขตก่อสร้างอย่างชัดเจน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-26 ป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	(10) มีการจัด Safety Talk ทุกสัปดาห์ ของบริษัท ผู้รับเหมาทุกราย	- โครงการฯ มีการจัด Safety Talk ทุกเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-23 Safety Talk
	(11) มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) สำหรับงานก่อสร้างทุกงาน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่ทำงาน ก่อนอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงานก่อสร้างในแต่ละวัน เช่น งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ไฟฟ้า งานชุด เป็นต้น และจัดอบรมความปลอดภัยแก่คนงานทุกคนก่อนที่จะทำบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย (EHS Basic Training Course) ก่อนเริ่มงาน โดยผู้ที่ผ่านการอบรมจึงจะได้รับบัตรประจำตัวผู้รับเหมาที่สามารถปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ได้ และมีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) จำนวน 9 ประเภท ได้แก่ ใบอนุญาตในการทำงานทั่วไป (Cold Work) งานที่มีความร้อนและประกายไฟ (Hot Work) งานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) งานรังสี (Radiography) งานขุด (Excavation) งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical) งานยก (Lifting Operations) Breaking Containment และงานดำน้ำ (Diving) ซึ่งครอบคลุมงานก่อสร้างทุกงาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-5 ใบขออนุญาตทำงาน (Work Permit) สำหรับงานก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(12) ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรที่อาจเกิดอันตราย ผู้รับเหมาต้องใช้คนงานที่ผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และมีความชำนาญในการใช้เครื่องจักรนั้น และจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับเครื่องจักร เช่น ที่ปิดครอบแท่นหมุน เครื่องปิดบังประกายไฟ เป็นต้น	- ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรที่อาจเกิดอันตราย ผู้รับเหมาจะใช้คนงานที่ผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และมีความชำนาญในการใช้เครื่องจักรนั้น และจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายสำหรับเครื่องจักร เช่น ที่ปิดครอบแท่นหมุน เครื่องปิดบังประกายไฟ เป็นต้น	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-27 เครื่องป้องกันอันตรายสำหรับเครื่องจักร
	(13) กำหนดเขตก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือน เช่น ระวัง ห้ามเข้า ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น โดยใช้เครื่องหมายที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน และให้มีการปิดคลุมบริเวณก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายจากของตกหล่น	- โครงการฯ ติดตั้งป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายความปลอดภัย และป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้เครื่องหมายและสีตามกฎหมายและหลักสากล	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-24 ป้ายความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - รูปที่ 3.1-28 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	(14) บริษัทผู้รับเหมาทุกรายจะต้องมีผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	- บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยประจำพื้นที่ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.1-6 ผังหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา
	(15) ห้ามสูบบุหรี่หรือดื่มแอลกอฮอล์ในขณะที่ทำงาน และห้ามซื้อขายสารเสพติด	- โครงการฯ ห้ามให้มีการสูบบุหรี่หรือดื่มแอลกอฮอล์ในขณะที่ทำงาน และห้ามซื้อขายสารเสพติด โดยกำหนดเป็นกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างชัดเจน อีกทั้งจัดให้มีการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดและแอลกอฮอล์ของคนงาน โดยผู้ที่ตรวจพบจะไม่สามารถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการได้อย่างเด็ดขาด และจะมีบทลงโทษตามกฎหมายบริษัทฯ และตามกฎหมาย	- ไม่มี	- รูปที่ 3.1-22 การสุ่มตรวจสอบสารเสพติดและแอลกอฮอล์ของคนงาน

ตารางที่ 3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
 โครงการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
 ครั้งที่ 1/2569 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) ควบคุมให้เปอร์เซ็นต์ซัลเฟอร์ในน้ำมันดิบทุกครั้งที่จะเข้า CDU และ RFCCU Feed ไม่เกินร้อยละ 1.82 และ 1.92 ตามลำดับ	- โครงการได้ทำการควบคุมเปอร์เซ็นต์ซัลเฟอร์ในน้ำมันดิบที่จะเข้า CDU และ RFCCU Feed โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 เปอร์เซ็นต์ซัลเฟอร์ในน้ำมันดิบที่เข้า CDU และ RFCCU Feed มีค่าอยู่ระหว่างร้อยละ 0.335-1.191 และ ร้อยละ 0.57-1.08 ตามลำดับ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-11 ปริมาณซัลเฟอร์ในน้ำมันดิบ
	2) จัดบันทึกการหยุดเครื่องและการเผาไหม้ที่ Flare ทุกครั้ง	- โครงการฯ ทำการจัดบันทึกเวลาหยุดดำเนินการผลิต และระยะเวลาที่หอดเผา (Flare) ทำงานอย่างต่อเนื่อง และมีการรายงานทุกกะการทำงาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-12 การจัดบันทึกการหยุดเครื่องและการเผาไหม้ที่ Flare - รูปที่ 3.2-3 หอดเผา (Flare)
	3) กำหนดให้มีแผนดูแลและบำรุงรักษาหน่วยควบคุมสารมลพิษทางอากาศต่างๆ ได้แก่ Amine Regeneration Unit, Sour Water Stripping Unit, HVGO Hydrotreating Unit และ Tail Gas Treating Unit ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตามการออกแบบ	- โครงการฯ ได้กำหนดแผนการดูแลและบำรุงรักษาหน่วยควบคุมสารมลพิษทางอากาศต่างๆ ได้แก่ Amine Regeneration Unit, Sour Water Stripping Unit, HVGO Hydrotreating Unit และ Tail Gas Treating Unit ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตามการออกแบบ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ - รูปที่ 3.2-4 Amine Regeneration Unit - รูปที่ 3.2-5 Sour Water Stripping Unit - รูปที่ 3.2-6 HVGO Hydrotreating Unit - รูปที่ 3.2-7 Tail Gas Treating Unit

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) กำหนดให้มีแผนดูแลรักษา Oxygen Analyzers ให้สามารถติดตามตรวจสอบหน่วยผลิตต่างๆ (ยกเว้น ปล่อง SRU) และหน่วยสาธารณูปโภคอย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการฯ ได้กำหนดแผนการดูแลรักษา Oxygen Analyzers ให้สามารถติดตามตรวจสอบหน่วยผลิตต่างๆ และหน่วยสาธารณูปโภคอย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์ - รูปที่ 3.2-8 Oxygen Analyzers
	5) กำหนดให้มีแผนดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัด SO ₂ และ Opacity ชนิดอัตโนมัติในปล่องระบายอากาศที่ RFCCU และอุปกรณ์ตรวจวัด SO ₂ และ H ₂ S ชนิดอัตโนมัติในปล่องระบายอากาศที่ SRU ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตามการออกแบบ	- โครงการฯ ได้กำหนดแผนการดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัด SO ₂ และ Opacity ชนิดอัตโนมัติในปล่องระบายอากาศที่ RFCCU และอุปกรณ์ตรวจวัด SO ₂ และ H ₂ S ชนิดอัตโนมัติในปล่องระบายอากาศที่ SRU เป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์ - รูปที่ 3.2-9 CEMS ของ ปล่องระบายอากาศ
	6) ควบคุมดูแลระบบดูดอากาศจากบ่อซัลเฟอร์ เพื่อให้การบำบัด H ₂ S ที่ Thermal Oxidizer ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการฯ ได้ทำการควบคุมดูแลระบบดูดอากาศจากบ่อซัลเฟอร์ เพื่อบำบัด H ₂ S ที่ Thermal Oxidizer ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-10 ระบบดูด อากาศจากบ่อซัลเฟอร์
	7) กำหนดให้มีการตรวจสอบความร้อนบริเวณ Cyclone ที่ RFCCU ทุก 6 เดือน เพื่อป้องกันมิให้ไซโคลนได้รับความร้อนจากความเสียหายของอิฐทนไฟ (Refractory) จนเสียรูปและตรวจสอบรอยแตก เมื่อหยุดซ่อมบำรุง	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบความร้อนบริเวณ Cyclone ที่ RFCCU ทุก 6 เดือน โดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้ไซโคลนได้รับความร้อนจากความเสียหายของอิฐทนไฟ (Refractory) จนเสียรูปและตรวจสอบรอยแตกเมื่อหยุดซ่อมบำรุง โดยล่าสุดได้ดำเนินการตรวจสอบรอยแตกไปในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-14 รายงานการตรวจสอบ ความร้อนบริเวณ Cyclone ที่ RFCCU และ การตรวจสอบรอยแตก - รูปที่ 3.2-11 Cyclone ที่ RFCCU

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	8) ควบคุมอัตราการระบายสารมลพิษหลักจากปล่องระบายอากาศทางอากาศของโรงกลั่นน้ำมัน โดยรวมดังนี้ • SO₂ ไม่เกิน 167.960 กรัมต่อวินาที • NO_x ไม่เกิน 49.965 กรัมต่อวินาที • CO ไม่เกิน 32.520 กรัมต่อวินาที • PM ไม่เกิน 24.790 กรัมต่อวินาที โดยอัตราการระบายสารมลพิษทางอากาศจากแต่ละปล่องที่โรงกลั่นน้ำมันต้องควบคุมให้เป็นไปตามที่กำหนด	- โครงการฯ มีการควบคุมการระบายสารมลพิษจากปล่องระบายอากาศทุกปล่องโดยรวมให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 อัตราการระบายรวมสามารถสรุปได้ดังนี้ • SO₂ เท่ากับ 115.392 กรัมต่อวินาที • NO_x เท่ากับ 42.410 กรัมต่อวินาที • CO เท่ากับ 7.249 กรัมต่อวินาที • PM เท่ากับ 5.697 กรัมต่อวินาที ซึ่งอัตราการระบายโดยรวมมีค่าอยู่ในค่าที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 4.3-14)
	9) ค่าอัตราการระบายของ SO₂ และ NO_x ที่เก็บสำรองไว้เป็นค่าการระบาย ร้อยละ 80 ของค่าที่ปรับลดได้ ที่จะนำไปใช้สำหรับโครงการในอนาคต ดังนี้ • SO₂ 5.556 กรัมต่อวินาที • NO_x 5.125 กรัมต่อวินาที ทั้งนี้ หากโครงการฯ จะนำค่าที่เก็บสำรองไปใช้ได้ ต้องมีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศ ให้สอดคล้องตามหลักการประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด	- ปัจจุบันโรงกลั่นน้ำมันยังไม่มีการใช้ค่าอัตราการระบายอากาศสำรองในอนาคต ทั้งนี้หากจะนำค่าที่เก็บสำรองไว้ไปใช้ โครงการฯ จะทำการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศ ให้สอดคล้องตามหลักการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทุกข้อ	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	10) กำหนดให้มีการติดตั้งระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMS) ที่ปล่องระบายอากาศ เพื่อตรวจวัดสารมลพิษทางอากาศ ดังนี้ ปล่อง RFCCU - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซออกซิเจน (O₂) ปล่อง SRU/TGTU - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - ก๊าซออกซิเจน (O₂) ปล่อง CDU ปล่อง VDU ปล่อง NHTU/CCRU ปล่อง HRSG (GT)#1 ปล่อง HRSG (GT)#2 ปล่อง Boiler#1 ปล่อง Boiler#2 และปล่อง Boiler#3 - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ก๊าซออกซิเจน (O₂)	- โครงการฯ ได้ทำการติดตั้งระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMS) ที่ปล่องระบายอากาศ เพื่อตรวจวัดสารมลพิษทางอากาศ ตามมาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-15 ผลการติดตามตรวจสอบการระบายสารมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMS) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2569 - รูปที่ 3.2-9 ระบบ CEMS ของปล่องระบายอากาศ

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	11) กำหนดค่าระดับการเตือนค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนจากปล่องระบายอากาศจาก CEMS ที่ ร้อยละ 95 ของค่าที่ควบคุม หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศ มีค่าเข้าใกล้ค่าระดับการเตือนที่กำหนด โครงการโรงกลั่นน้ำมันจะดำเนินการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการระบายมีค่าสูงเกินค่าที่กำหนด ดังนี้ - กรณีถึงค่าระดับการเตือนของการระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ พนักงานปฏิบัติการจะปฏิบัติดังนี้ • กรณีปล่องระบายอากาศจากหน่วยผลิตที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง : เพิ่มการเติม SO_x Reduction Additive ในถังปฏิกริยาของ RFCCU : ปรับเปลี่ยนสัดส่วนของสารป้อนให้มีความเข้มข้นลดลง โดยปรับลดปริมาณสารป้อนที่มีความเข้มข้นสูง และเพิ่มปริมาณของสารป้อนที่มีความเข้มข้นต่ำ : ปรับลดอัตราการป้อนสารเข้าหน่วยผลิต จนสามารถลดค่าการระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ให้ต่ำกว่าค่าที่กำหนด • กรณีปล่องระบายอากาศจากหน่วยบำบัดมลพิษจากกระบวนการผลิต	- โครงการฯ ได้กำหนดค่าระดับการเตือนค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน จากปล่องระบายอากาศจากการตรวจวัดโดย CEMS ที่ ร้อยละ 90 ของค่าที่ควบคุม ทั้งนี้ จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศแบบต่อเนื่อง (CEMS) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในค่าที่กำหนดและเกณฑ์มาตรฐาน - โครงการฯ มีการหยุดกระบวนการผลิต เพื่อซ่อมบำรุงเครื่องใหญ่ประจำปี ระหว่างวันที่ 27 มกราคม ถึงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2569 และปล่อง SRU/TGTU ขยายเวลาหยุดดำเนินงานถึงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569 จึงไม่มีข้อมูลผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-15 ผลการติดตามตรวจสอบการระบายสารมลพิษแบบต่อเนื่อง (CEMS) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 - ภาคผนวก ข.2-16 ระเบียบปฏิบัติ กรณีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอากาศมีค่าเข้าใกล้ค่าระดับการเตือนที่กำหนด - รูปที่ 3.2-12 DeSO_x Catalyst ที่ RFCCU - รูปที่ 3.2-13 Scrubber ที่ Sulfur Tank

T-MON226003/SECOT

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	: ตรวจสอบการทำงานและประสิทธิภาพของระบบควบคุมว่าเป็นไปตามค่าที่ออกแบบหรือไม่ : ปรับลดอัตราการป้อนสารเข้าหน่วยผลิตที่เป็นแหล่งกำเนิดก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ จนสามารถลดค่าการระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ให้ต่ำกว่าค่าระดับการเตือน - กรณีถึงค่าระดับการเตือนของการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน พนักงานปฏิบัติการจะปฏิบัติดังนี้ • ตรวจสอบอุณหภูมิห้องเผาไหม้ อากาศที่ใช้ในการเผาไหม้ รวมถึงตัวแปรควบคุมอื่นๆ ว่าเป็นไปตามค่าการออกแบบที่เหมาะสมในแต่ละหน่วยผลิตหรือไม่ หากไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด ให้ปรับระบบการเผาไหม้ โดยควบคุมตัวแปรต่างๆ ให้เป็นไปตามค่าที่กำหนด หากไม่สามารถดำเนินการได้ พนักงานปฏิบัติการที่หน่วยผลิตที่ยังคงพบค่าการระบายเกินค่าที่กำหนด จะลดอัตราการป้อนสารเข้าหน่วยผลิตนั้นลง จนค่าที่ระบายออกอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด			

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	12) กำหนดให้มีแผนควบคุมการทำงานของ Fume Hood ที่ Sulfur Pelletizer และ Caustic Scrubber ที่ Sulfur Molten/Pelletizer ในกรณีเดินเครื่องให้มีประสิทธิภาพในการควบคุมกลิ่นและกำจัด H ₂ S และ SO ₂ ตามการออกแบบ	- โครงการฯ จัดให้มีแผนควบคุมการทำงานของ Fume Hood ที่ Sulfur Pelletizer และ Caustic Scrubber ที่ Sulfur Molten/Pelletizer ในกรณีเดินเครื่องอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อควบคุมกลิ่นและกำจัด H ₂ S และ SO ₂ ตามการออกแบบ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-17 การควบคุมการทำงานของ Fume Hood ที่ Sulfur Pelletizer และ Caustic Scrubber ที่ Sulfur Molten/Pelletizer - รูปที่ 3.2-14 Caustic Scrubber - รูปที่ 3.2-15 H ₂ S Detector
	13) กำหนดให้มีมาตรการควบคุม ปรับปรุง พร้อมทั้งเฝ้าระวังกลิ่นรบกวน เช่น การล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนปนเปื้อน (PCS Line) เป็นประจำทุกสัปดาห์ และสุบถ่ายคราบน้ำมันที่ผิวน้ำจากบ่อรวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนเมื่อมีคราบน้ำมัน เพื่อนำไปกำจัดยังระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น	- โครงการฯ จัดให้มีมาตรการควบคุม ปรับปรุง พร้อมทั้งเฝ้าระวังกลิ่นรบกวน เช่น ติดตั้งฝารอบถัง Equalization และฝापิดที่ API Oil/Water Separator ล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนปนเปื้อน (PCS Line) เป็นประจำทุกเดือน และสุบถ่ายคราบน้ำมันที่ผิวน้ำจากบ่อรวมน้ำฝนปนเปื้อนเมื่อมีคราบน้ำมัน เพื่อนำไปกำจัดยังระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้ก๊าซที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียจะส่งไปกำจัดที่ ETP Ground Flare เพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-18 การทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนปนเปื้อน (PCS Line) - รูปที่ 3.2-16 ฝารอบถัง Equalization เพื่อลดกลิ่น - รูปที่ 3.2-17 ฝापิดที่ API Oil/Water Separator - รูปที่ 3.2-18 ETP Ground Flare

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	14) กำหนดให้มีแผนควบคุมการทำงานของ Ultra Low NO _x Burner ที่เตาให้ความร้อนของ CDU และ VDU ดังนี้ - ตรวจสอบอัตราการไหลของอากาศที่เข้าสู่ห้องเผาไหม้ เพื่อให้มีความเหมาะสมกับจำนวนหัวเผา (Burner) และปริมาณออกซิเจนที่ออกจากห้องเผาไหม้ทุกวัน - ควบคุมองค์ประกอบของก๊าซเชื้อเพลิงที่เข้าสู่ห้องเผาไหม้ให้เป็นไปตามที่กำหนด โดยจะมีการตรวจสอบองค์ประกอบของก๊าซเชื้อเพลิงทุกสัปดาห์	- โครงการฯ จัดให้มีแผนควบคุมการทำงานของ Ultra Low NO _x Burner ที่เตาให้ความร้อนของ CDU และ VDU ตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-19 ขึ้นตอน ควบคุมการทำงานของ Ultra Low NO _x Burner ที่เตาให้ความร้อนของ CDU และ VDU
	15) ตรวจสอบการทำงานของหัวเผา โดยสังเกตลักษณะของ เปลวไฟจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง หากพบว่าลักษณะของ เปลวไฟมีความผิดปกติ จะทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของหัวเผาเตา ให้ความร้อนที่ CDU และ VDU โดยสังเกตจากลักษณะ ของเปลวไฟจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง หากพบว่าลักษณะ ของเปลวไฟมีความผิดปกติ จะทำการตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-19 หน้าจอแสดง การตรวจสอบลักษณะ เปลวไฟจากการเผาไหม้ เชื้อเพลิง
	16) มีการสำรวจหัวเผา สำหรับกรณีที่ต้องมีการซ่อมบำรุง ประจำปี	- โครงการฯ ได้ทำการสำรวจหัวเผาเตาให้ความร้อน ไว้ สำหรับกรณีที่ต้องมีการซ่อมบำรุงประจำปี	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.20 ตัวอย่าง บัญชีรายการอุปกรณ์ สำรองหัวเผา
	17) ในกรณีที่ระบบ Air Preheater เกิดเหตุขัดข้อง หรือ หยุดซ่อมบำรุงประจำปี โครงการโรงกลั่นน้ำมันจะแจ้ง หน่วยงานผู้อนุญาตทราบทุกครั้ง	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบ เหตุขัดข้องของระบบ Air Preheater อย่างไรก็ดี หาก ระบบเกิดเหตุขัดข้อง หรือมีการหยุดซ่อมบำรุงประจำปี โรงกลั่นน้ำมันจะแจ้งให้หน่วยงานอนุญาตทราบทุกครั้ง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	18) ใช้ Fuel Gas ที่มีปริมาณกำมะถันต่ำไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน และใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตและหน่วยสาธารถูปโภค	- โรงกลั่นน้ำมันมีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตและหน่วยสาธารถูปโภค อีกทั้งใช้ Fuel Gas ที่มีปริมาณกำมะถันต่ำ โดยระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ปริมาณกำมะถันของ Fuel Gas มีค่าสูงสุดเท่ากับ 37.28 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในค่าที่กำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-21 ปริมาณกำมะถันใน Fuel Gas
	19) กำหนดให้มีแผนควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ตรวจวัดความเข้มข้นของ Total Hydrocarbons (Online Analyzer) ที่ปล่อย VRU เพื่อติดตามเผื่อระวังค่าที่ระบายออกสู่บรรยากาศ	- โครงการฯ จัดให้มีแผนควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ตรวจวัดความเข้มข้นของ Total Hydrocarbons Online Analyzer ที่ปล่อย VRU เพื่อติดตามเผื่อระวังค่าที่ระบายออกสู่บรรยากาศ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-22 ตัวอย่าง THC Online Analyzer ที่ปล่อยของ VRU
	20) กำหนดให้มีแผนดูแลรักษาอุปกรณ์หลักใน VRU ได้แก่ ปั๊ม และ Blower อย่างละ 2 ชุด สำหรับใช้งาน 1 ชุด และสำรอง 1 ชุด ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการฯ จัดให้มีแผนดูแลรักษาอุปกรณ์หลักใน VRU ได้แก่ ปั๊ม และ Blower อย่างละ 2 ชุด สำหรับใช้งาน 1 ชุด และสำรอง 1 ชุด ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโรงกลั่นน้ำมัน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ - รูปที่ 3.2-20 Outlet ของ VRU - รูปที่ 3.2-21 Pump/ Blower ของ VRU
	21) จัดให้มีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) หน่วย VRU โดยรวมเข้ากับแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) VRU โดยรวมเข้ากับแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโรงกลั่นน้ำมัน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	22) ดูแลและตรวจสอบการทำงานของ VRU ทุกวัน หากเกิดเหตุขัดข้องจะหยุดการสูบน้ำมันลงรถบรรทุก ที่มี การเชื่อมต่อกับ VRU จนกระทั่งซ่อมแซมให้กลับมาใช้ งานได้ตามปกติ	- โครงการฯ ทำการดูแลและตรวจสอบการทำงานของ VRU อย่างสม่ำเสมอ หากเกิดเหตุขัดข้องจะหยุดการสูบน้ำมันลงรถบรรทุกที่มีการเชื่อมต่อกับ VRU จนกระทั่ง ซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์
	23) กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบการทำงานของเครื่อง ตรวจจับอุณหภูมิแบบต่อเนื่อง ที่ติดตั้งบริเวณท่อลำเลียง ไอไฮโดรคาร์บอนก่อนเข้าสู่ VRU และบริเวณ Vessel ที่บรรจุ Activated Carbon ภายใน VRU ให้ทำงาน อย่างมีประสิทธิภาพ โดยหากพบว่า อุณหภูมิของไอ ไฮโดรคาร์บอนก่อนเข้า VRU มีค่าสูงเกินกว่าค่าที่ ควบคุม ระบบ VRU จะหยุดโดยอัตโนมัติ และระบบ ควบคุมการสูบน้ำมันจะสั่งหยุดกิจกรรมการสูบน้ำมัน ลงรถบรรทุกที่เชื่อมต่อกับระบบ VRU จนกว่าจะทำ การแก้ไขระบบ VRU ให้สามารถทำงานได้ตามปกติ	- โครงการฯ จัดให้มีแผนการตรวจสอบการทำงานของ เครื่องตรวจจับอุณหภูมิแบบต่อเนื่อง ที่ติดตั้งบริเวณท่อ ลำเลียงไอไฮโดรคาร์บอนก่อนเข้าสู่ VRU และบริเวณ Vessel ที่บรรจุ Activated Carbon ภายใน VRU ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยหากพบว่าอุณหภูมิ ของไอไฮโดรคาร์บอนก่อนเข้า VRU มีค่าสูงเกินกว่าค่าที่ ควบคุม ระบบจะหยุดโดยอัตโนมัติ และระบบควบคุม การสูบน้ำมันจะสั่งหยุดการสูบน้ำมันลงรถบรรทุกที่ เชื่อมต่อกับระบบ VRU จนกว่าจะทำการแก้ไขระบบ VRU ให้สามารถทำงานได้ตามปกติ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์
	24) กรณี SRU ขัดข้อง 1 หน่วย โรงกลั่นน้ำมันจะเพิ่มกำลัง ผลิตของ SRU อีกหนึ่งหน่วยที่เดินเครื่องอยู่เพื่อมา รองรับ พร้อมทั้งต้องทำการลดกำลังการผลิตของ โรงกลั่นน้ำมัน และทำการซ่อมแซมหน่วยที่ขัดข้อง โดยเร็วที่สุด และกรณีที่ SRU ขัดข้อง 2 หน่วย โครงการโรงกลั่นน้ำมันจะเริ่มดำเนินการหยุดการผลิต ทันที	- จากการดำเนินการที่ผ่านมายังไม่เกิดเหตุการณ์หน่วย SRU ขัดข้อง แต่หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว โครงการฯ จะหยุดการผลิตตามขั้นตอนในคู่มือการปฏิบัติงานอย่าง ปลอดภัย เนื่องจากการหยุดผลิตทันทีนั้นก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง เช่น การเผาก๊าซ ที่ค้างในระบบทั้งหมดที่หอเผา ซึ่งรวมถึง Acid Gas ที่ปนเปื้อนกำมะถันก็ต้องส่งไปเผายังหอเผาด้วยเช่นกัน เป็นต้น	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	25) กรณีเตาเผาไอน้ำมันจากระบบบำบัดน้ำเสียมีปัญหา ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ จะมีการดำเนินการดังนี้ - จัดให้มีอุปกรณ์สำรองที่สำคัญของเตาเผา เพื่อลด ระยะเวลาในการซ่อมแซมกรณีที่ต้องหยุดเครื่องจักร - ให้ความสำคัญต่อการซ่อมแซมระบบเตาเผาเพื่อ กลับมาทำงานได้ตามปกติให้เร็วที่สุด โดยกรณีที่ เตาเผาหยุดทำงานกะทันหัน จะต้องเร่งดำเนินงาน ซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง หากการ ซ่อมแซมไม่แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง จะต้อง รายงานให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ทราบ พร้อมทั้งเร่งดำเนินการให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเตาเผา ไอน้ำมันจากระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้สามารถทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำรองที่ สำคัญของเตาเผา เพื่อลดระยะเวลาในการซ่อมแซมกรณี ที่ต้องหยุดเครื่องจักร	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์ - ภาคผนวก ข.2-23 ขั้นตอนปฏิบัติการกรณีเตาเผา ไอน้ำมันขัดข้อง - รูปที่ 3.2-18 ETP Ground Flare
	26) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหล ของวัตถุอันตรายตลอดเวลา และตรวจสอบความสมบูรณ์ ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสุ่มถ่ายให้มี สภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาบริเวณถังเก็บกักเอธานอล และถังเก็บกัก B100	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบ การรั่วไหลของวัตถุอันตรายตลอดเวลา และตรวจสอบความ สมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสุ่มถ่าย บริเวณถังเก็บกักเอธานอลและถังเก็บกัก B100 ให้มีสภาพ พร้อมใช้งานตลอดเวลา	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-24 การตรวจสอบการรั่วไหล บริเวณถังเก็บกักเอธานอล และถังเก็บกัก B100
	27) จัดทำข้อมูลการระบายสารอินทรีย์ระเหย (VOC Inventory) ที่มาจากแหล่งกำเนิดของโครงการ โดยให้ ดำเนินการตามร่างคู่มือการประเมินการระบาย สารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดในโรงงาน อุตสาหกรรม ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การประเมินการรั่วซึมจากแหล่งกำเนิด ให้ดำเนินการ	- โครงการฯ ได้จัดทำ VOCs Emission Inventory ที่มา จากแหล่งกำเนิดของโครงการ เช่น ระบบท่อ ปล่องระบาย อากาศ ระบบบำบัดน้ำเสีย ถังเก็บกัก เป็นต้น แล้วเสร็จ ภายใน 1 ปี หลังจากดำเนินการโครงการ โดยดำเนินการ ตามแนวทางของ U.S. EPA และหลังจากนั้นได้ดำเนินการ ตามที่กฎหมายกำหนดมาโดยตลอด อีกทั้งมีการตั้งค่า	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-25 แบบรายงานผลการ ตรวจวัดการรั่วซึมของ สารอินทรีย์ระเหยจาก อุปกรณ์

T-MON226003/SECOT

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ให้แล้ว เสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากดำเนินโครงการ หลังจากนั้นให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำหนด	ควบคุมที่ ร้อยละ 80 ของค่ามาตรฐานที่ยอมให้รั่วซึมได้ ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการรั่วซึมเกินค่ามาตรฐาน โครงการฯ จะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน		
	28) ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรเจนคลอไรด์ (HCl) และก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H ₂ S) จากปล่อง Wash Tower ที่หน่วย CCRU ปีละ 2 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ของ โรงกลั่นน้ำมัน	โครงการฯ มอบหมายให้บริษัท ซีคोट จำกัด ดำเนินการ ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของไฮโดรเจนคลอไรด์ (HCl) และ ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H ₂ S) จากปล่อง Wash Tower ที่ หน่วย CCRU ในวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบค่า เท่ากับ 0.12 และ น้อยกว่า 0.3 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-26 ผลการ ตรวจวัดค่าความเข้มข้น ของ HCl และ H ₂ S จาก ปล่อง Wash Tower ที่ CCRU - บทที่ 4 ผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	29) กำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่นจากบริเวณ Diversion Box ที่ระบบบำบัดน้ำเสียดังนี้ - ปรับปรุงวิธีการระบายน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาด อุปกรณ์ในงานซ่อมบำรุง โดยการหาภาชนะ รองรับและส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียโดยตรง - ทำความเข้าใจกับพนักงานและผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง ให้ตระหนักถึงความสำคัญในการทำความสะอาดท่อ และกำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ตามแผนการล้างทำความสะอาดท่อที่กำหนดร่วมกัน	- โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านกลิ่น จากบริเวณ Diversion Box ที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ตามที่ มาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-18 การทำ ความสะอาดท่อระบาย น้ำฝนปนเปื้อน (PCS Line) - ภาคผนวก ข.2-27 ระเบียบวิธีปฏิบัติงานการ ระบายน้ำออกจากถังเก็บ ผลิตภัณฑ์

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ปรับปรุงระเบียบวิธีปฏิบัติงานการระบายน้ำออกจากถังเก็บผลิตภัณฑ์ เช่น กำหนดให้มีพนักงานเฝ้าดูแล ขณะที่มีการระบายน้ำตลอดเวลา เป็นต้น และมีการตรวจสอบการทำงานซ้ำทุกครั้ง - กำหนดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของวิธีการระบายน้ำออกจากถังเก็บผลิตภัณฑ์ตามแผนการตรวจสอบ			
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ	1) กำหนดให้มีแผนดูแลรักษาเครื่องกวนใน Equalization Tank ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้น้ำทิ้งมีคุณภาพสม่ำเสมอ และป้องกันการเกิด Shock Load ต่อระบบบำบัดน้ำเสีย	- โครงการฯ จัดให้มีแผนดูแลรักษาเครื่องกวนใน Equalization Tank ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้น้ำทิ้งมีคุณภาพสม่ำเสมอ และป้องกันการเกิด Shock Load ต่อระบบบำบัดน้ำเสีย	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ - รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	2) กำหนดให้มีแผนดูแลรักษาระบบ Feed สารอาหารในระบบทางชีวภาพ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ	- โครงการฯ จัดให้มีแผนดูแลรักษาระบบ Feed สารอาหารในระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์
	3) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโครงการโรงกลั่นน้ำมันให้อยู่ในสภาพที่ดีเพื่อบำบัดให้เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมทั้งวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง และปรอท ที่ออกมาจากระบบทุกวัน (ยกเว้นการตรวจวัดปรอท จะดำเนินการเมื่อมีการนำน้ำมันดิบจากอ่าวไทยมากลั่น) และรายงาน	- โครงการฯ ได้ทำการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโรงกลั่นน้ำมันให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อบำบัดให้เป็นไปตามค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมทั้งวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง และปรอท ที่ออกมาจากระบบทุกวัน (ยกเว้นการตรวจวัดปรอท จะดำเนินการเมื่อมีการนำน้ำมันดิบจากอ่าวไทยมากลั่น)	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ - ภาคผนวก ข.2-28 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยโรงกลั่นน้ำมัน และแบบ กวภ.๐๓

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)	ค่าซีไอดีและอัตราการไหลของน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่องไปยัง กนอ. มีน้ำเสียส่งไปบำบัดประมาณ 5,365 ลูกบาศก์- เมตรต่อวัน (5,369 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน กรณีมีการ บำรุงรักษาระบบบำบัดกลิ่น และมีการระบายน้ำออก จากระบบบำบัดกลิ่น) และระบบบำบัดน้ำเสียออกแบบ ให้รองรับน้ำเสียที่อัตราการไหลปกติ 9,600 ลูกบาศก์- เมตรต่อวัน และที่อัตราการไหลสูงสุด 16,800 ลูกบาศก์- เมตรต่อวัน โดยระบบบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วย - Potentially Contaminated Storm Water - Holding Pond - API Separator Unit - Induced Air Flotation Unit - Equalization Tank - Bioreactor Tank - Bioreactor Clarifier - Bio-Sludge Digester - Polishing Pond	และรายงานค่าซีไอดีและอัตราการไหลของน้ำทิ้งอย่าง ต่อเนื่องไปยัง กนอ. ในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องไม่สามารถส่ง ข้อมูลการตรวจวัดค่าซีไอดีได้ เช่น เกิดเหตุสัญญาณ อินเตอร์เน็ตขัดข้อง ทำการตัดไฟฟ้าเนื่องจากหยุดซ่อม บำรุงใหญ่ และการสอบเทียบเครื่องมือ เป็นต้น โครงการฯ ได้มีการแจ้งเหตุดังกล่าว ตามแบบ กวภ.๐๓ ให้รับทราบ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว - ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการฯ มีน้ำเสียส่งไปบำบัด เฉลี่ยประมาณ 4,224.83 ลูกบาศก์- เมตรต่อวัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียออกแบบให้สามารถ รองรับน้ำเสียที่อัตราการไหลปกติ 9,600 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน และที่อัตราการไหลสูงสุด 16,800 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน ทั้งนี้ โครงการฯ ยังไม่ดำเนินการติดตั้งระบบบำบัด กลิ่น (Odor Abatement Unit) จึงยังไม่มีภาระระบายน้ำ จากระบบดังกล่าว		- รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัด น้ำเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)	4) กำหนดให้ส่งน้ำเสียจากแต่ละแหล่งกำเนิดไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้ - น้ำมันจากกิจกรรมการซ่อมบำรุง รวบรวมลงบ่อรวบรวมน้ำมันจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงภายในพื้นที่กระบวนการผลิต และส่งผ่านท่อไปเข้าถังกักเก็บน้ำมันดิบ - น้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรและซ่อมบำรุงเครื่องจักร ระบายผ่านท่อไปยัง Diversion Box ก่อนเข้าสู่หน่วย API Separator - น้ำที่ออกจากถังกักเก็บน้ำมันดิบ ระบายลงบ่อรวบรวมบริเวณพื้นที่ลานถังกักเก็บน้ำมันดิบ และปั๊มส่งไปยังถังพัก (Crude Water Draw Tank) ที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียเป็นครั้งคราว ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ที่หน่วย API Separator อย่างต่อเนื่อง - น้ำจากระบบ Desalter ที่ CDU ส่งผ่านท่อไปยังถังกักเก็บ (Ballast Tank) ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย ที่หน่วย API Separator อย่างต่อเนื่อง - น้ำเสียจากการกระบวนการผลิต ได้แก่ • Spent Caustic และ Spent Amine จะส่งผ่านท่อไปยังถังพัก (Spent Caustic และ Spent Amine Tanks) ที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย	- น้ำเสียที่เกิดจากการดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมัน จะถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียตามที่มาตรการกำหนด เพื่อบำบัดให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านการบำบัด ณ จุดปล่อยน้ำทิ้งของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่มี	- บทที่ 2 รายละเอียดโรงกลั่นน้ำมัน รูปที่ 2.8-1 ขั้นตอนการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน - บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 4.4-1)

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)	เป็นครั้งคราว ก่อนส่งไปยังหน่วยปรับสภาพ (Equalization Tank) อย่างต่อเนื่อง - Stripped Sour Water ส่งผ่านท่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียที่หน่วย API Separator ส่วนน้ำที่ระบายจาก Steam Generator ระบายผ่านท่อไปยัง Diversion Box ก่อนเข้าสู่หน่วย API Separator อย่างต่อเนื่อง - น้ำเสียจากระบบบำบัดกลิ่น (Odor Abatement Unit) ส่งผ่านท่อไปยัง Spent Caustic Tank ที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนส่งไปยังหน่วยปรับสภาพ (Equalization Tank) อย่างต่อเนื่อง			
	5) ทำการตรวจวัดปริมาณฟีนอลในน้ำทิ้ง ก่อนเข้าสู่บ่อสังเกตการณ์ (Polishing Pond) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อควบคุมปริมาณฟีนอลให้เป็นไปตามค่าที่กำหนด	- โครงการฯ ดำเนินการตรวจวัดปริมาณฟีนอลในน้ำทิ้ง ก่อนระบายเข้าสู่บ่อสังเกตการณ์ (Polising Pong) เป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อควบคุมปริมาณฟีนอลให้เป็นไปตามค่าที่กำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยโรงกลั่นน้ำมัน และแบบ กวผ.๐๓ - รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	6) รวบรวมกากตะกอนจาก API Separator และ IAF Unit ไว้ในถังที่มีฝาปิดและดูดไอน้ำมันไปเผายังหอเผา (Ground Flare)	- โครงการฯ ใช้วิธีรวบรวมกากตะกอนไว้ในถังซึ่งมีฝาปิด และดูดไอน้ำมันไปเผา โดยปัจจุบันยังไม่มีการรีดตะกอนน้ำมัน แต่ส่งกากตะกอนน้ำมันไปเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย - รูปที่ 3.2-16 ฝาคอบลึง Equalization เพื่อลดกลิ่น

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)				- รูปที่ 3.2-17 ฝาปิดที่ API Oil/Water Separator - รูปที่ 3.2-18 ETP Ground Flare
	7) หากพบว่าหน่วยบำบัดทางชีวภาพมีการระเหยของ VOCs ที่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานและชุมชนโดยรอบ โครงการฯ จะต้องทำตรวจวัดปริมาณของไอไฮโดรคาร์บอนที่ระเหย เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาหาเทคโนโลยีในการลดการระเหยของไอไฮโดรคาร์บอนจากหน่วยบำบัดทางชีวภาพที่เหมาะสม	- หากโครงการฯ พบว่า หน่วยบำบัดทางชีวภาพมีการระเหยของ VOCs ที่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานและชุมชนโดยรอบ โครงการฯ จะทำการตรวจวัดปริมาณของไอไฮโดรคาร์บอนที่ระเหย เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาหาเทคโนโลยีในการลดการระเหยของไอไฮโดรคาร์บอนจากหน่วยบำบัดทางชีวภาพที่เหมาะสม ซึ่งปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่มี	-
	8) ควบคุมปริมาณปรอทในน้ำ ก่อนส่งเข้าถังปรับสภาพ (Equalization Tank) ดังนี้ - ปรับเพิ่มปริมาณสารเคมีกำจัดปรอทและสาร Polymer เพื่อทำการจับปรอทและทำให้ตะกอนมีขนาดใหญ่ขึ้น จนสามารถตกตะกอนอยู่ที่ IAF Unit	- โครงการฯ มีการควบคุมปริมาณปรอทในน้ำ ก่อนส่งเข้าถังปรับสภาพ (Equalization Tank) ดังนี้ • เติมสารช่วยตกตะกอน คือ เฟอร์ริกคลอไรด์ จากนั้นปรับสภาพความเป็นกรด-ด่างของน้ำให้เหมาะสมในการตกตะกอน ก่อนเติมสารดักจับปรอท ซึ่งเป็นสารประกอบซิลิเฟอร์ (โซเดียมซิลิไฟด์) เช่น Nalmet เป็นต้น จากนั้นน้ำเสียจะถูกกวนด้วย Static Mixer เพื่อให้สารเคมีดักจับปรอทสามารถจับปรอทได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดการจับตัวเป็นตะกอน ก่อนส่งต่อไปยัง Induced Air Flotation Unit (IAF Unit)	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-29 ขั้นตอนปฏิบัติการควบคุมปริมาณปรอทในน้ำเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)	- ทำ Jar Test เดือนละ 2 ครั้ง ให้สอดคล้องกับรอบ การส่งน้ำมันดิบเข้าสู่หอกลั่น เพื่อหาปริมาณสารเคมี ที่เหมาะสมในการกำจัดปรอท และใช้เป็นข้อมูลใน การปรับสภาวะการทำงานของหน่วยกำจัดปรอทให้ เหมาะสม	• โครงการฯ มีการทำ Jar Test เดือนละ 2 ครั้ง เพื่อ ตรวจสอบสภาวะ และหาปริมาณสารเคมีที่เหมาะสม ในการดักจับปรอทในน้ำเสียหลังผ่าน API Separator	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-30 ผลการ ทำ Jar Test
	- ตรวจวัดปริมาณปรอทในน้ำ Desalter ซึ่งมีปริมาณ ปรอทเจือปนสูงสุด โดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน เมื่อมีการเปลี่ยนองค์ประกอบของสารป้อน เพื่อใช้ เป็นข้อมูลในการปรับปริมาณสารเคมีที่ใช้ในการ บำบัดปรอทในหน่วยบำบัดน้ำทิ้ง	• โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมันทำการ ตรวจวัดปริมาณปรอทในน้ำ Desalter เมื่อมีการ เปลี่ยนองค์ประกอบของสารป้อน เพื่อใช้เป็นข้อมูลใน การปรับปริมาณสารเคมีที่ใช้ในการบำบัดปรอทใน หน่วยบำบัดน้ำทิ้ง	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 ผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยโรงกลั่นน้ำมัน และ แบบ กวภ.๐๓
	- ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของปรอทที่บริเวณทางออก ของ IAF Unit ทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับเปลี่ยนการใช้สารเคมีว่ามี ค่าเหมาะสมหรือไม่	• โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดค่าความ เข้มข้นของปรอทที่บริเวณทางออกของ IAF Unit ทุกวัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับเปลี่ยนการใช้ สารเคมีว่ามีค่าเหมาะสมหรือไม่	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 ผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยโรงกลั่นน้ำมัน และ แบบ กวภ.๐๓
	- ดูแลและตรวจสอบป้อนเติมสารเคมีกำจัดปรอทและ สาร Polymer ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	• โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำเสีย รวมถึงตรวจสอบการทำงานของป้อนเติมสารเคมี กำจัดปรอท และสาร Polymer โดยปัจจุบันพบว่า ระบบยังคงสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)	- ดูแลและตรวจสอบใบกวาด (Canvas) ตะกอนที่ IAF Unit ให้สามารถแยกตะกอนออกจากน้ำ ได้มี ประสิทธิภาพตามการออกแบบ	• โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบบำบัด น้ำ รวมถึงตรวจสอบการทำงานของใบกวาดตะกอนที่ IAF Unit โดยปัจจุบันพบว่าใบกวาดตะกอนยังสามารถ แยกตะกอนออกจากน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรและอุปกรณ์
	9) ตรวจวัดปริมาณปรอทและค่าความเป็นกรด-ด่างใน น้ำเสียจาก API Separator น้ำหลังผ่าน IAF Unit และ น้ำหลังผ่าน Biotreater Clarifier โดยเจ้าหน้าที่ของ โรงกลั่นน้ำมันทุกวัน (กรณีไม่มีการกลั่นน้ำมันดิบจาก แหล่งอ่าวไทย จะไม่ตรวจวัดปรอท) เพื่อควบคุมค่า ความเป็นกรด-ด่าง ในน้ำเสียให้มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 7-8 ซึ่งเหมาะสมกับสภาวะการทำงานของสารกำจัด ปรอท และในกรณีที่ค่าความเป็นกรด-ด่าง ของน้ำเสีย ไม่อยู่ในค่าที่ควบคุม โรงกลั่นน้ำมันจะทำการตรวจสอบ และทำการปรับให้เหมาะสมทันที	- โครงการฯ ได้ทำการตรวจวัดปริมาณปรอทและค่าความ เป็นกรด-ด่างในน้ำเสียจาก API Separator น้ำหลังผ่าน IAF Unit และน้ำหลังผ่าน Biotreater Clarifier โดย เจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมันทุกวัน (กรณีไม่มีการกลั่น น้ำมันดิบจากแหล่งอ่าวไทย จะไม่ตรวจวัดปรอท) เพื่อ ควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างในน้ำเสีย ให้มีค่าอยู่ในช่วง ระหว่าง 7-8 ซึ่งเหมาะสมกับสภาวะการทำงานของสาร กำจัดปรอท และในกรณีที่ค่าความเป็นกรด-ด่างของ น้ำเสียไม่อยู่ในค่าที่ควบคุม โรงกลั่นน้ำมันจะทำการ ตรวจสอบและทำการปรับให้เหมาะสมทันที	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 ผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยโรงกลั่นน้ำมัน และ แบบ กวผ.๐๓
	10) หากผลการตรวจวัดพบว่า ปริมาณปรอทในน้ำเสียก่อนส่ง เข้าระบบบำบัดน้ำเสียที่ API Separator มีค่าสูงกว่าปกติ คือ 300 ppb โรงกลั่นน้ำมันต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุม หน่วยการผลิต เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหา ดังกล่าวให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว	- โครงการฯ เริ่มดำเนินการผลิตโดยใช้น้ำมันดิบจาก อ่าวไทย ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2551 และมีการตรวจวัด ปริมาณปรอทในน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ควบคุมของโรงกลั่นน้ำมันและ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 ผลการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยโรงกลั่นน้ำมัน และ แบบ กวผ.๐๓

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)	11) ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของปรอทในน้ำเสียจาก Desalter และน้ำจากกันถึงน้ำมันดิบ (Crude Water Draw Tank) ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนถังน้ำมันดิบ (ประมาณสัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ส่วน Stripped Sour Water ตรวจวัดทุก 3 เดือน โดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการฯ ได้ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของปรอทในน้ำเสียจาก Desalter และน้ำจากกันถึงน้ำมันดิบ (Crude Water Draw Tank) ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนถังน้ำมันดิบ (ประมาณสัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ส่วน Stripped Sour Water ตรวจวัดทุก 3 เดือน โดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบค่าความเข้มข้นของปรอท ดังนี้ - Desalter = 0-294 ppb - Crude Water Draw Tank = 1.8-118 ppb - Stripped Sour Water = 0.1-1.3 ppb	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-28 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยโรงกลั่นน้ำมัน และแบบ กวภ.๐๓
	12) ในกรณีที่ MRU ที่ระบบ Fuel Gas 1 Vessel หรือที่ระบบ Naphtha 2 Vessels ชัดข้อง โรงกลั่นน้ำมัน จะไม่มีการนำน้ำมันดิบที่มีปรอทปนเปื้อนมากเกินไป โดยจะเปลี่ยนเอาน้ำมันดิบที่ไม่มีปรอทปนเปื้อนมากเกินไปแทน และส่ง Spent Caustic และ Spent Amine ไปรวมกับน้ำหลังผ่าน API Separator เพื่อกำจัดปรอทในน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ตั้งแต่เริ่มดำเนินการอุปกรณ์กำจัดปรอทยังไม่เกิดเหตุการณ์ชัดเจน แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุการณ์ชัดเจน โรงกลั่นน้ำมันจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดทันที	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ/ทรัพยากร ทางน้ำ (ต่อ)	13) กำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายเข้าสู่ บ่อรับน้ำทิ้ง (Polishing Pond) หากพบว่าคุณภาพน้ำ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง จะระบายออกไปยัง จุดระบายน้ำทิ้งของโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery Outfall) แต่หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน น้ำทิ้งกำหนด โครงการฯ ต้องจะปิดประตูละบายน้ำ ขาออกจาก Polishing Pond ไปยังจุดระบายน้ำทิ้งของ โรงกลั่นน้ำมัน (Refinery Outfall) และสูบน้ำไปยัง PCS Pond เพื่อทยอยส่งไปเข้าบำบัดใหม่ จนกว่า ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำเข้าบ่อรับน้ำทิ้งมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการ อยู่ระหว่างการปรับปรุงและไม่มีการระบายน้ำเข้าสู่บ่อ สังเกตการณ์ (Polishing Pond) อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ โดยทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของ โรงกลั่นน้ำมัน (Refinery Outfall) เป็นประจำทุกเดือน พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดมาโดยตลอด	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 4.4-1 - รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัด น้ำเสีย
	14) จัดให้มีการหมุนเวียนไอน้ำกลั่นตัวกลับมาใช้ใหม่ เพื่อใช้ เป็นน้ำที่ป้อนเข้าสู่หม้อไอน้ำ	- โครงการฯ ได้จัดให้มีการหมุนเวียนไอน้ำกลั่นตัวกลับมา ใช้ใหม่ เพื่อใช้เป็นน้ำที่ป้อนเข้าสู่หม้อไอน้ำ	- ไม่มี	-
	15) นำน้ำฝนจากภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งเก็บไว้ที่บ่อน้ำ ดับเพลิงมาใช้ทดแทนน้ำดิบ และใช้รดน้ำต้นไม้ หรือนำ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้รดน้ำต้นไม้	- โครงการฯ ได้นำน้ำฝนจากภายในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน ซึ่ง เก็บไว้ที่บ่อน้ำดับเพลิงมาใช้ทดแทนน้ำดิบ และใช้รดน้ำ ต้นไม้ หรือนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้รดน้ำต้นไม้	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-23 บ่อน้ำ ดับเพลิง
	16) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ทางน้ำ	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ควบคุมระบบบำบัด มลพิษทางน้ำเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-31 เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ
	17) ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการ วางแผนการจัดสรรน้ำใช้ ในกรณีที่เกิดการขาดแคลนน้ำ ใช้ในพื้นที่ เช่น กรมชลประทาน เป็นต้น	- โครงการฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการวางแผนการจัดสรรน้ำใช้ ในกรณีที่เกิดสถานการณ์ ขาดแคลนน้ำ ซึ่งปัจจุบันไม่พบปัญหาดังกล่าว	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
3. เสียง	1) กำหนดให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของบริษัทฯ ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	- โครงการฯ ได้กำหนดให้ระดับเสียงบริเวณริมรั้วของ โครงการฯ ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ โดยผลการตรวจวัด ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณริมรั้วของโครงการฯ ระหว่างวันที่ 14-21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบค่า ระหว่าง 50.0-62.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในค่าที่กำหนด	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 4.5-3 ถึง 4.5-8)
4. กากของเสีย	1) ดำเนินการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้น ให้เป็นไปตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยกากของเสียที่เกิดขึ้นจาก โครงการให้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต กากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ มีการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้น ตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 โดยกากของเสียที่เกิดขึ้น จากโครงการได้ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานราชการ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย
	2) กากของเสียอันตรายต้องบรรจุในภาชนะที่เหมาะสม ป้องกันการรั่วซึม มีฝาปิด พร้อมปิดป้ายสัญลักษณ์ ประเภทและปริมาณกากของเสียอย่างชัดเจน ภาชนะ บรรจุเหล่านี้ต้องเก็บรวบรวมไว้ในสถานที่พักกากของ- เสียที่เป็นพื้นคอนกรีต บริเวณโดยรอบมีรั้วล้อมรอบ เพื่อป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปก่อนได้รับอนุญาต พร้อมทั้งมีคั่นกันบริเวณพื้นที่เก็บกากของเสียอันตราย เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของกากของเสียลงสู่รางระบาย น้ำฝน	- โครงการฯ จัดให้จัดเก็บกากของเสียอันตรายในภาชนะ ที่มีฝาปิดมิดชิด และติดป้ายระบุประเภทและปริมาณ อย่างชัดเจน โดยเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่พักกากของเสีย ที่เป็นพื้นคอนกรีต มีแนวรั้วตาข่ายโลหะล้อมรอบ และมี ประตูทางเข้า-ออก ล็อคกุญแจตลอดเวลา เพื่อป้องกันผู้ ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่พักกากของเสียก่อนได้รับ อนุญาต พร้อมทั้งมีคั่นกันบริเวณพื้นที่เก็บกากของเสีย อันตราย เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของกากของเสียลงสู่ รางระบายน้ำฝน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-24 พื้นที่พัก กากของเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)	3) กากของเสียอันตราย มีการกำจัดดังนี้ - น้ำมันที่ใช้แล้วและแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ - ดิน ทรายน และกรดที่ปนเปื้อนน้ำมัน Sulfur ที่ปนเปื้อน ตะกอนปนเปื้อนน้ำมัน Hydrocarbon Coke กากของเสียอุตสาหกรรมที่ปนเปื้อนน้ำมัน วัตถุอันตรายอื่น ๆ ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ - Spent Hydrotreating Catalyst, Spent Pt Catalyst, Spent FCC Catalyst, Spent Chloride Absorbent, Spent Activated Carbon, Spent Activated Alumina และ Spent Charcoal (Merox) ส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ หรือบริษัทรับแยกโลหะมีค่าเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ในต่างประเทศ - สารดูดซึมที่ใช้แล้ว จาก MRU การเปลี่ยนถ่ายสารดูดซึม (Absorbent) จะดำเนินการโดยปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของโครงการฯ และมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม โดยจะมี	- โครงการฯ จัดให้มีการจัดการกากของเสียตามที่มาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 มีกากของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการฯ ดังนี้ • ขยะมูลฝอย ปริมาณ 399.4 ตัน ส่งไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล โดยเทศบาลนครมาบตาพุด • กากของเสียไม่อันตราย ปริมาณรวม 696.76 ตัน ส่วนใหญ่เป็นเศษเหล็ก ทำการคัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายให้กับบริษัทรีไซเคิล เพื่อการรีไซเคิล เช่น บริษัท สามศรีไซเคิล จำกัด และบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด เป็นต้น • กากของเสียอันตราย ปริมาณรวม 8,001.56 ตัน ส่วนใหญ่ ได้แก่ : น้ำมันปนเปื้อน กำจัดโดยการนำไปทำเชื้อเพลิงผสม โดยบริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด : Chemical Cleaning Wastewater บำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ และทำเชื้อเพลิงผสม โดยบริษัท สยามเอ็นไวรอนเมนทอลเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) และบริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด : Spent Activated Alumina Catalyst กำจัดโดยนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่นๆ กลับคืนมาใหม่ โดยบริษัท ไรท์โซลูชั่น จำกัด (มหาชน)	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)	การตรวจวัดปริมาณปรอทในพื้นที่ทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน สารดูดซิมที่ใช้แล้วถูกรวบรวมในภาชนะที่มีฝาปิด ซึ่งในการส่งสารดูดซิมที่ใช้แล้วไปกำจัดโรงกลั่นน้ำมันจะดำเนินการขออนุญาตส่งไปกำจัดจากหน่วยงานราชการ หรือบริษัทรับกำจัดกากของเสีย ในต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง และการจัดการดังกล่าวจะสอดคล้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด - จัดการตะกอนระบบบำบัดน้ำเสียที่มีปรอทเจือปนอยู่ดังนี้ • รวบรวมตะกอนน้ำมัน (Oily Sludge) จากหน่วย API Separator และ IAF Unit ในถังเก็บกักตะกอนน้ำมัน API Oily Sludge Tank และ IAF Oily Sludge Tank โดยมีรถขนส่งพร้อมภาชนะของผู้รับกำจัดมารับตะกอนน้ำมันจากถังเก็บกักบริเวณระบบบำบัดน้ำเสียโดยตรง ไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เช่น นำไปเป็นเชื้อเพลิงผสมที่เตาเผาปูนซีเมนต์ เป็นต้น	: Spent RFCCU Catalyst เป็นวัตถุดิบทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์ โดยบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด เป็นต้น		

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)	- จัดการตะกอนชีวภาพ (Bio-sludge) จาก Bio-sludge Drying Bed ของระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ โดยรถขนส่งพร้อมภาชนะของผู้รับกำจัดมารับตะกอนชีวภาพ จาก Bio-sludge Drying Bed บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียโดยตรงไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เช่น นำไปเป็นเชื้อเพลิงผสมที่เตาเผาปูนซีเมนต์ เป็นต้น - กากของเสียที่ไม่เป็นอันตรายมีการจัดการดังนี้ - ขยะจากสำนักงาน เศษอาหาร ส่งไปกำจัดยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด - เศษเหล็ก กระดาษ ไม้ ถึงขนาด 200 ลิตร และพลาสติก ขายให้กับบริษัทที่มีใบอนุญาต 105/106 เพื่อนำไป Recycle - Molecular Sieve ส่งไปกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ			
	4) กำหนดให้มีแผนดูแลตรวจสอบสถานะบรรจุกากของเสียต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม	- โครงการฯ จัดให้มีแผนดูแลตรวจสอบสถานะบรรจุกากของเสียต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-25 สถานะบรรจุกากของเสียแยกประเภท

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)	5) กรณีกากของเสียเกิดการหกรั่วไหลกำหนดให้การจัดการดังนี้ - มีการกำหนดทีมผู้รับผิดชอบในการจัดการกรณีของเสียหกรั่วไหลในพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอย่างชัดเจน - มีการติดตั้งระบบบ่อรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย ในกรณีเกิดเหตุการณ์ของเสียหกรั่วไหล ภายหลังจากทีมผู้รับผิดชอบฯ ดำเนินการจัดเก็บและเคลื่อนย้ายของเสียออกจากพื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลแล้ว จะมีการฉีดน้ำเพื่อล้างทำความสะอาดพื้นที่และน้ำที่ปนเปื้อนของเสียจะไหลไปรวมกันที่บ่อรวบรวมน้ำเสีย ซึ่งจะมีปั๊มแบบอัตโนมัติดูดน้ำเสียผ่านแนวท่อไปที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการฯ	- โครงการฯ ได้กำหนดให้มีการจัดการกรณีกากของเสียหกรั่วไหลตามที่มาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบการหกรั่วไหลของกากของเสียเกิดขึ้น	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	6) มาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณสถานที่จัดเก็บกากของเสียมีดังนี้ - มีรั้วตาข่ายโลหะกันโดยรอบ และมีประตูทางเข้าออกพื้นที่จัดเก็บกากของเสียที่มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ ประตูทางเข้าออกจะล็อกกุญแจไว้ตลอดเวลา โดยมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบพื้นที่จัดเก็บกากของเสียเป็นผู้ดูแลการเปิดปิดประตู เมื่อมีการขนย้ายกากของเสียเข้าหรือออกจากพื้นที่	- โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณพื้นที่พักกากของเสียตามที่มาตรการกำหนด โดยจัดให้มีพื้นที่พักกากของเสีย และกำหนดพื้นที่การจัดวางกากของเสียแต่ละประเภท ติดป้ายแสดงประเภทอย่างชัดเจน ทั้งนี้พื้นที่พักกากของเสียเป็นพื้นคอนกรีต ล้อมรอบด้วยรั้วตาข่ายโลหะ ติดตั้งหลังคาครอบคลุมสำหรับพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอันตราย และมีประตูทางเข้า-ออก ล็อกกุญแจตลอดเวลา เพื่อป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่พักกากของเสียก่อนได้รับอนุญาต อีกทั้งจัดให้มี	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - รูปที่ 3.2-24 พื้นที่พักกากของเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)	- มีการกำหนดพื้นที่การจัดวางกากของเสียแต่ละประเภทอย่างชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในการจัดเก็บและการขนย้าย - ติดตั้งหลังคาบริเวณพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอันตรายที่บรรจุในถังขนาด 200 ลิตร เช่น ทราย์บนเบื่อน้ำมัน ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้แล้ว น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว เศษผ้าปนเบื่อน และสารดูดซับที่ใช้แล้วในกระบวนการผลิต เป็นต้น และมีระบบรวบรวมน้ำปนเปื้อนจากพื้นที่จัดเก็บกากของเสียเพื่อส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย - มีการตรวจสอบสภาพของภาชนะบรรจุกากของเสียโดยเจ้าหน้าที่รับผิดชอบพื้นที่จัดเก็บกากของเสียว่าอยู่ในสภาพดี มีฝาปิดมิดชิด ไม่มีการรั่วซึม มีการติดฉลากระบุชนิดของกากของเสียอย่างชัดเจนก่อนที่จะนำกากของเสียเข้าไปจัดเก็บ - มีการอบรมให้ความรู้กับพนักงาน และผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานที่บริเวณสถานที่จัดเก็บกากของเสีย เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย - มีการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย	เจ้าหน้าที่ดูแลการเปิดปิดประตู เมื่อมีการขนย้ายกากของเสียเข้าหรือออกจากพื้นที่ และตรวจสอบสภาพภาชนะบรรจุกากของเสีย เพื่อป้องกันการรั่วไหล ทั้งนี้พนักงานหรือผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่พักกากของเสียจะต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานบริเวณสถานที่จัดเก็บกากของเสีย เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย อีกทั้งต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้จัดทำแผนเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน (Pre-incident Plan) สำหรับกรณีกากของเสียที่จัดเก็บเกิดการหกรั่วไหล และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยติดตั้งที่บริเวณสถานที่จัดเก็บกากของเสีย พร้อมทั้งทำการตรวจสอบอุปกรณ์ฯ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		- รูปที่ 3.2-26 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณพื้นที่พักกากของเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)	แวนตานิรภัย ชุดเสื้อแขนยาว กางเกงขายาวที่เป็นผ้ากันไฟ และถุงมือนิรภัย - จัดให้มีการจัดทำแผนเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน (Pre-incident Plan) สำหรับกรณีกากของเสียที่จัดเก็บเกิดการหกรั่วไหล - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยติดตั้งที่บริเวณสถานที่จัดเก็บกากของเสีย เช่น หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายดับเพลิง ถังดับเพลิง เป็นต้น และมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ฯ เป็นประจำทุกเดือน			
	7) กำหนดให้มีการจัดบันทึกรายละเอียดและการดำเนินการกับกากของเสียอันตรายให้ครบถ้วน	- โครงการฯ จัดให้มีการจัดบันทึกรายละเอียดและการดำเนินการกับกากของเสียอันตรายอย่างครบถ้วน ได้แก่ ประเภท ปริมาณ และการจัดการของเสียอันตราย เป็นต้น	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย
	8) รวบรวมข้อมูลการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมในรูปแบบเอกสารกำกับ (Manifest Form) ที่ออกโดยหน่วยงานที่รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม และรายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการฯ ได้รวบรวมข้อมูลการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมในรูปแบบเอกสารกำกับ (Manifest Form) ที่ออกโดยหน่วยงานที่รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม และรายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามที่กฎหมายกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย
	9) กำหนดให้ผู้รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมติดตั้ง Global Positioning System (GPS) เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งกากของเสียอุตสาหกรรมระหว่างทำการขนส่ง และติดหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการฯ	- โครงการฯ ได้กำหนดให้ผู้รับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมติดตั้ง GPS เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งกากของเสียอุตสาหกรรมระหว่างทำการขนส่ง และติดหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-34 รายงานการติดตาม ยานพาหนะ

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)	10) ในการขนส่งกากของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ในการขนส่งกากของเสียอันตราย โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	-
	11) เลือกใช้วิธีการกำจัดกากของเสีย โดยพิจารณาการนำกลับมาใช้ใหม่ การใช้เป็นวัสดุทดแทน และใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนเป็นอันดับแรก	- โครงการฯ เลือกใช้วิธีการกำจัดกากของเสีย โดยพิจารณาการนำกลับมาใช้ใหม่ การใช้เป็นวัสดุทดแทน และใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน เป็นอันดับแรก	- ไม่มี	-
	12) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบการวัดสารมลพิษกากอุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ และขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษกากอุตสาหกรรมตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2556 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-31 เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ
	13) จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการและสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งกำจัด	- โครงการฯ ได้จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการ และจัดทำสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไปรีไซเคิล โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 กากของเสียอันตรายของโครงการได้นำไปจัดการด้วยวิธีการนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycling) คิดเป็น ร้อยละ 99.99 ของปริมาณกากของเสียอันตรายทั้งหมด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย
	14) กำหนดให้มีการตรวจติดตาม (Audit) หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการที่โครงการได้จัดส่งกากของเสียไปกำจัด เพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยงานดังกล่าวกำจัดกากของเสียของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดและถูกต้องตามหลักวิชาการ	- บริษัทฯ ได้มีการตรวจประเมิน (Audit) บริษัท อินทรี อีโคโนเซลล์ จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับกำจัดกากของเสียประเภทอุปกรณ์จากโรงกลั่นปิโตรเลียมที่ปนเปื้อน โดยการนำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ เมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2569 เพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยงานดังกล่าวกำจัดกากของเสียเป็นไปตามข้อกำหนดและถูกต้องตามหลักวิชาการ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
4. กากของเสีย (ต่อ)		โดยผลการประเมิน พบว่า ผ่านเกณฑ์การประเมินของบริษัทฯ		
	15) นำหลักการ 3R มาประยุกต์กับการจัดการของเสียในโครงการ	- โครงการฯ ได้นำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้กับการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ โดยเลือกใช้วิธีการกำจัดกากของเสีย โดยพิจารณาการนำกลับมาใช้ใหม่ การใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน และใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน เป็นอันดับแรก นอกจากนี้ได้รณรงค์ให้พนักงานนำแก้วส่วนตัวมาใช้ ใช้ถุงผ้าแทนถุงพลาสติก และคัดแยกขยะก่อนทิ้ง	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-32 การจัดการกากของเสีย
5. การระบายน้ำ	1) รวบรวมน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนผ่านรางระบายน้ำแบบเปิด (U-Ditch) ไปยังบ่อน้ำดับเพลิง (Fire Water Pond) โดยตรง ในกรณีที่น้ำฝนมีปริมาณมากเกินไปจนความจุของบ่อจะระบายลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุดต่อไป	- โครงการฯ ได้รวบรวมน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนผ่านรางระบายน้ำแบบเปิด (U-Ditch) ไปยังบ่อน้ำดับเพลิง (Fire Water Pond) โดยตรง ทั้งนี้ในกรณีที่น้ำฝนมีปริมาณมากเกินไปจนความจุของบ่อน้ำดับเพลิง จะระบายลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-23 บ่อน้ำดับเพลิง - รูปที่ 3.2-27 รางระบายน้ำฝนแบบเปิด
	2) มีระบบระบายน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนและน้ำปนเปื้อน ไปยังบ่อรวบรวม (Potentially Contaminated Storm Water Pond (PCS Pond)) ที่มีขนาด 48,317 ลูกบาศก์เมตร	- โครงการฯ จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อน และน้ำฝนปนเปื้อนไปยังบ่อรวบรวม (Potentially Contaminated Storm Water Pond : PCS Pond) ซึ่งมีความจุ 48,317 ลูกบาศก์เมตร	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	3) รวบรวมน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนจากบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ผ่านท่อระบายน้ำไปยัง PCS Pond ทั้งหมด	- โครงการฯ ได้รวบรวมน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนจากบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต ผ่านท่อระบายน้ำไปยัง PCS Pond ทั้งหมด	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
5. การระบายน้ำ (ต่อ)	4) กำหนดให้ส่งน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อน ในช่วงที่ฝนตก 15 นาทีแรก จาก PCS Pond เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ที่หน่วย API Separator เพื่อทำการบำบัดทั้งหมด	- โครงการฯ ได้ส่งน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อน ในช่วงที่ฝนตก 15 นาทีแรก จาก PCS Pond เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ที่หน่วย API Separator เพื่อทำการบำบัดทั้งหมด	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัด น้ำเสีย
	5) น้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนภายหลังจากฝนตก 15 นาที ส่งไปยัง PCS Pond และส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย โดยโครงการฯ ทำการตรวจสอบระดับน้ำภายใน PCS Pond เป็นระยะ และเมื่อระดับน้ำในบ่อเข้าใกล้ระยะ ที่กำหนด โครงการฯ จะตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ซีไอดี สารแขวนลอย น้ำมันและ ไขมัน และปรอท หากพบว่าคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนด จึงเปิดวาล์วระบายน้ำลงราง ระบายน้ำฝนของโครงการฯ ออกสู่รางระบายน้ำของ นิคมฯ ต่อไป แต่หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนด โครงการฯ ยังคงต้องส่งน้ำ จาก PCS Pond เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป จนกว่า คุณภาพน้ำภายใน PCS Pond จะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่า มาตรฐานน้ำทิ้ง	- โครงการฯ ได้ส่งน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนภายหลังจาก ฝนตก 15 นาที ไปยัง PCS Pond และส่งเข้าระบบบำบัด น้ำเสีย โดยโครงการฯ ทำการตรวจสอบระดับน้ำภายใน PCS Pond เป็นระยะ และเมื่อระดับน้ำในบ่อเข้าใกล้ ระยะที่กำหนด โครงการฯ จะตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ซีไอดี สารแขวนลอย น้ำมันและ ไขมัน และปรอท หากพบว่าคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในค่า มาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนด จึงเปิดวาล์วระบายน้ำลงราง ระบายน้ำฝนของโครงการฯ ออกสู่รางระบายน้ำของ นิคมฯ ต่อไป แต่หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ค่า มาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนด โครงการฯ ยังคงต้องส่งน้ำจาก PCS Pond เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป จนกว่าคุณภาพ น้ำภายใน PCS Pond จะมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัด น้ำเสีย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
5. การระบายน้ำ (ต่อ)	6) น้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนจากพื้นที่ลานถังกักเก็บ ภายใน 15 นาทีแรก จะถูกกักไว้ในคันกัน ก่อนระบายน้ำไปยัง PCS Pond เพื่อทยอยส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำฝนภายหลัง 15 นาที ยังคงมีการกักไว้ในคันกันและพนักงานในพื้นที่จะเข้าทำการตรวจสอบครบน้ำมัน หากพบว่าไม่มีครบน้ำมัน จะเปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำไปยังบ่อเก็บน้ำดับเพลิง เพื่อสำรองไว้ในโครงการฯ แต่หากพบว่ามีครบน้ำมัน พนักงานจะเปิดวาล์วระบายน้ำไปยัง PCS Pond เพื่อทยอยส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	- โครงการฯ ได้กักเก็บน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อนจากพื้นที่ลานถังกักเก็บ ภายใน 15 นาทีแรก ไว้ภายในคันกัน ก่อนระบายน้ำไปยัง PCS Pond เพื่อทยอยส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำฝนภายหลัง 15 นาที ยังคงมีการกักไว้ในคันกัน และพนักงานในพื้นที่จะเข้าทำการตรวจสอบครบน้ำมัน หากพบว่าไม่มีครบน้ำมัน จะเปิดวาล์วเพื่อระบายน้ำไปยังบ่อเก็บน้ำดับเพลิง เพื่อสำรองไว้ในโครงการฯ แต่หากพบว่ามีครบน้ำมัน พนักงานจะเปิดวาล์วระบายน้ำไปยัง PCS Pond เพื่อทยอยส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัดน้ำเสีย - รูปที่ 3.2-23 บ่อน้ำดับเพลิง - รูปที่ 3.2-28 คันกันบริเวณพื้นที่ลานถังกักเก็บ
6. การคมนาคมขนส่ง	1) กำหนดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ที่รถขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการฯ	- โครงการฯ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งน้ำมันให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ที่รถขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-29 การติดหมายเลขโทรศัพท์ที่รถขนส่ง
	2) คัดเลือกผู้ขนส่งวัตถุดิบรายที่ติดตั้ง Global Positioning System (GPS) และระบบควบคุมความเร็วรถ	- โครงการฯ ได้ทำการคัดเลือกผู้ขนส่งที่การติดตั้ง Global Positioning System (GPS) และระบบควบคุมความเร็วรถ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-34 รายงานการติดตามยานพาหนะ
	3) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในการขนถ่าย พร้อมมาตรการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในแต่ละขั้นตอน และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน	- โครงการฯ ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในการขนถ่าย พร้อมมาตรการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในแต่ละขั้นตอน และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-35 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่ายทางรถบรรทุก

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) บันทึกอุบัติเหตุทางการจราจรที่เกิดขึ้นภายในโรงกลั่น น้ำมัน พร้อมทั้งระบุสาเหตุ ความสูญเสีย การแก้ไข และ วิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- โครงการฯ ทำการบันทึกอุบัติเหตุทางการจราจรที่เกิดขึ้น ภายในโรงกลั่นน้ำมัน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีอุบัติเหตุจากการจราจร ขึ้นไม่บันทึก จำนวน 8 ครั้ง ซึ่งโครงการได้ทำสอบสวน เหตุการณ์ พร้อมทั้งระบุสาเหตุ ความสูญเสีย การแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-36 สถิติ อุบัติเหตุ
	5) จัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน และความเร็วที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณสำนักงาน	- โครงการฯ ได้ทำการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน และ ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณสำนักงาน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-30 ป้ายจำกัด ความเร็ว
	6) จัดรถรับ-ส่งพนักงานโดยควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดรถรับ-ส่งพนักงาน โดยควบคุมให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-31 รถรับ-ส่ง พนักงาน
	7) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกน้ำมัน ตามคู่มือการปฏิบัติงาน ในการขนถ่ายของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการฯ ได้ทำการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกน้ำมัน ตามคู่มือการปฏิบัติงานในการขนถ่ายของโรงกลั่นน้ำมัน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-35 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่าย ทางรถบรรทุก - ภาคผนวก ข.2-37 ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพ ยานพาหนะ
	8) ควบคุมให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกเอธานอลและน้ำมัน ปฏิบัติตาม กฎระเบียบจราจรของโครงการโรงกลั่นน้ำมันและสถานี สูบน้ำมันทางรถอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ควบคุมให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกเอธานอลและน้ำมัน ปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มี การอบรม Defensive Driving เป็นประจำ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-38 กฎ ความปลอดภัยในการ ทำงาน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	9) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามระเบียบของ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ มีควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้อยู่ในเกณฑ์ที่ กำหนด ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	- ไม่มี	-
	10) จัดอบรมด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานขับรถและ พนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนส่งก่อนเข้าทำงานและ ทุก 1 ปี	- โครงการฯ กำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนต้องผ่านการ อบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงาน ซึ่ง ครอบคลุมด้านความปลอดภัยในการขนส่ง และมีการ ทบทวนเป็นประจำทุกปี	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-38 กฎ ความปลอดภัยในการ ทำงาน - ภาคผนวก ข.2-39 แผนการอบรมด้านอาชีว- อนามัยและความ ปลอดภัย
	11) หลีกเลี่ยงการขนส่งสารเคมีและกากของเสีย ตาม ข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายห้ามมิให้รถบรรทุกของโครงการขับขึ้นใน เขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่ มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่าง เวลา 07.00-08.00 น. และ 16.30-18.30 น. และจำกัด ความเร็วสูงสุดของยานพาหนะ ได้แก่ รถบรรทุก รถตู้ บรรทุก (Container) รถพ่วง (Trailer) และรถกึ่งพ่วง (Semitrailer) ให้ไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่ม	- โครงการฯ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี และกากของเสีย ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการนิคม อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุม การจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยมีการควบคุมน้ำหนัก บรรทุก หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และ จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ไม่ให้เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่ มาบตาพุด 12) วางแผนเส้นทางการคมนาคมขนส่ง โดยใช้เส้นทางหลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 3191 ทางหลวงหมายเลข 363 เป็นต้น และหลีกเลี่ยงเส้นทาง ที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนมาบตาพุด-หาดทรายทอง ถนน ห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนเนินพยอม เป็นต้น ในช่วงเวลา เร่งด่วน (ช่วงเช้า 07.00-08.00 น. ช่วงกลางวัน 12.00- 13.00 น. และช่วงเย็น 16.30-18.30 น.) เพื่อลด ผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน รวมถึงเส้นทางและ ช่วงเวลาอื่นๆ กรณีที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้าน การจราจรต่อชุมชน	- โครงการฯ กำหนดเส้นทางการคมนาคมขนส่ง โดยใช้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 363 เป็นเส้นทาง หลักในการขนส่ง และหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน เช่น ถนนมาบตาพุด-หาดทรายทอง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนเนินพยอม ในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดผลกระทบ ด้านการจราจรต่อชุมชน รวมถึงเส้นทางและช่วงเวลาอื่นๆ กรณีที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- ไม่มี	-
7. สังคม-เศรษฐกิจ	1) พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตาม ความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อ โครงการ และลดผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของ ประชาชนและชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- โครงการฯ มีนโยบายรับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติ เหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงาน เพื่อช่วยให้คนใน ท้องถิ่นมีงานทำ และมีทัศนคติที่ดีต่อโครงการฯ อีกทั้ง ลดผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มี ตำแหน่งงานว่าง โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 มีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัด ระยอง คิดเป็น ร้อยละ 61.87 ของพนักงานทั้งหมด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-40 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	2) จัดให้มีแผนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการโรงกลั่นน้ำมันต่อประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบตลอดระยะดำเนินการ เพื่อก่อให้เกิดความเข้าใจและทัศนคติที่ดีต่อโครงการโรงกลั่นน้ำมันดังนี้ - จัดให้มีช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างโครงการโรงกลั่นน้ำมันกับประชาชน เพื่อจะสามารถรับและส่งข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับโครงการโรงกลั่นน้ำมัน และเพื่อร่วมกันปรับปรุงด้านสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีการพบปะและประชุมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และสมาชิกชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น การพบปะเยี่ยมเยียนชุมชน การสานเสวนาร่วมกับชุมชน เป็นต้น - จัดให้มีการเยี่ยมชมโรงกลั่นน้ำมัน สำหรับประชาชนในท้องถิ่น ครู นักเรียน เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ ฯลฯ - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เช่น จดหมายข่าวทางไปรษณีย์รายเดือน ใบปลิว ป้ายไวนิล เสียงตามสาย เป็นต้น เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการโรงกลั่นน้ำมัน	- บริษัทฯ มีโปรแกรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโรงกลั่นน้ำมันต่อประชาชน ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ของกิจกรรมต่างๆ ที่โรงกลั่นน้ำมันต้องดำเนินงานมีดังนี้ (1) โรงกลั่นน้ำมันมีหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุตลอด 24 ชั่วโมง คือ 0-38699090 (2) ติดตั้งบอร์ดประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งข่าวสารของโรงกลั่นน้ำมัน เกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการหยุดซ่อมบำรุง เป็นต้น โดยติดตั้งไว้ที่ชุมชนวัดโสภณ ชุมชนบ้านล่าง ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ชุมชนอิสลาม (2 จุด) ชุมชนตลาดมาบตาพุด โรงเรียนบ้านมาบตาพุด (โสภณราษฎร์-บูรณะ) วัดมาบตาพุด และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด (3) ออกเยี่ยมชุมชน โดยมีทีมงานชุมชนสัมพันธ์ ผู้บริหารจากฝ่ายผลิตและฝ่ายต่างๆ ร่วมเยี่ยมชุมชนด้วย (4) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ เช่น แอปพลิเคชันไลน์ หรือเฟซบุ๊ก เป็นต้น (5) จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการร่วมกับผู้นำท้องถิ่นและผู้บริหารสถานศึกษา เพื่อรับฟังความคิดเห็นและเสริมความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-9 คู่มือการตรวจประเมินโรงงานตามแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษของผู้ประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด - ภาคผนวก ข.2-40 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 3.2-32 การเยี่ยมชมการดำเนินการของบริษัทฯ

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)		(6) รับนักศึกษาซึ่งเป็นลูกหลานในชุมชนเข้าฝึกงานกับ บริษัทฯ (7) เปิดโอกาสให้ชุมชน และหน่วยงานราชการ เยี่ยมชม การดำเนินงานของบริษัทฯ โดยล่าสุดได้มีการเข้า เยี่ยมชมการดำเนินการของพื้นที่ทำเทียบเรือของ บริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 (8) โครงการธงขาว-ดาวเขียว โดยเข้าเยี่ยมชมโรงกลั่น น้ำมัน เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2569		
	3) มีแผนงานประจำปีด้านมวลชนสัมพันธ์หรือกิจกรรม ช่วยเหลือสังคมโดยรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจความ คิดเห็นของชุมชนมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดกิจกรรมที่ เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน เช่น สนับสนุนทุนการศึกษา อุปกรณ์สำหรับสาธารณ- ประโยชน์ ศาสนา เป็นต้น เพื่อเป็นการรักษา ความสัมพันธ์ อันดีระหว่างโครงการโรงกลั่นน้ำมันและ ประชาชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง	- บริษัทฯ มีแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำปี และมี กิจกรรมช่วยเหลือสังคมอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งเป็น 4 ด้าน ดังนี้ (1) ส่งเสริมด้านการศึกษาและเยาวชน (2) ส่งเสริมด้านคุณภาพชีวิต (3) ส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม (4) ด้านสานสัมพันธ์	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-40 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	4) จัดเตรียมและดำเนินการตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่เป็นไปตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบทางด้านจิตใจของประชาชนในท้องถิ่น	- บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำปี พร้อมทั้งมีการประสานงานแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับหน่วยงานราชการเพื่อร่วมกันปรับปรุงด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ (1) เป็นสมาชิกชมรมผู้ประกอบการมาบตาพุดในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (2) เป็นสมาชิกของคณะทำงานสิ่งแวดล้อมของสถาบันปิโตรเลียม สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันในการให้ข้อคิดเห็นร่างกฎหมายใหม่ หรือกฎหมายที่มีการประกาศใช้ใหม่ (3) คณะทำงานพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนชุมชนต้นแบบรักษ์สิ่งแวดล้อมและชุดปฏิบัติการขับเคลื่อนชุมชนต้นแบบรักษ์สิ่งแวดล้อมเขตเทศบาลนครมาบตาพุด (Eco Community) (4) คณะทำงานกำหนดแนวทางมาตรการในการเฝ้าระวังและลดมลพิษในคลองชักหาหมาก (คลอง กนอ.)	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-2 โปรแกรมการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Environmental, Health and Safety Management Programmes)

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	5) จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียน และประชาสัมพันธ์ช่องทางดังกล่าวให้ชุมชนได้ทราบ ซึ่งสามารถยื่นข้อร้องเรียนได้ โดยการส่งจดหมาย โทรศัพท์ โทรสาร หรือร้องเรียนโดยตรงกับทางโครงการโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งโครงการโรงกลั่นน้ำมันจะดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โดยทำการตรวจสอบ และแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง	- โครงการฯ ได้กำหนดแผนการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจะดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โดยทำการตรวจสอบ และแจ้งกลับผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานราชการอันเกี่ยวข้องกับการดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมัน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-41 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การสื่อสารและการ ร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย
	6) จัดให้มีระบบการสื่อสารกับชุมชนอย่างใกล้ชิด เช่น ปิดประกาศแจ้งชุมชนให้ทราบล่วงหน้าถึงช่วงเวลาโครงการโรงกลั่นน้ำมันมีการซ่อมบำรุงหรือหยุดการผลิต เป็นต้น	- โครงการฯ จัดให้มีระบบการสื่อสารกับชุมชนอย่างใกล้ชิด โดยแจ้งสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โรงงาน และชุมชนข้างเคียง ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงช่วงเวลาโรงกลั่นน้ำมันมีการซ่อมบำรุงหรือหยุดการผลิตทุกครั้ง	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-8 รายงาน การแจ้งดำเนินการ เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง ประจำปี และกรณีฉุกเฉิน และการตรวจสอบความ พร้อมและทบทวนด้าน ความปลอดภัยก่อนเริ่ม เดินเครื่องผลิต (PSSR) - ภาคผนวก ข.2-40 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 3.2-33 ป้าย ประชาสัมพันธ์งานซ่อม บำรุงของโรงกลั่นน้ำมัน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
7. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	7) จัดให้มีระบบการจัดการด้านพลังงานและโครงการอนุรักษ์พลังงาน	- โครงการฯ จัดให้มีระบบการจัดการด้านพลังงานและโครงการอนุรักษ์พลังงาน ได้แก่ (1) จัดตั้งคณะกรรมการด้านการจัดการพลังงาน (2) กำหนดนโยบายด้านการจัดการพลังงาน (3) จัดให้มีโครงการอนุรักษ์พลังงานอย่างต่อเนื่อง	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-42 การจัดตั้งคณะกรรมการด้านการจัดการพลังงานและนโยบายการอนุรักษ์พลังงาน
	8) จัดให้มีนโยบายเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจชุมชน หรือเสริมสร้างอาชีพใหม่ที่เกี่ยวข้องหรือเชื่อมโยงธุรกิจของโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน	- บริษัทฯ ได้มีการสนับสนุนกระเป๋าน้ำมันให้เทศบาลนครมาบตาพุด สำหรับโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุพัฒนาทักษะชีวิตผู้สูงวัย 5 มิติ จัดกิจกรรมตลาดนัดชุมชนภายใน SPRC เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นและสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน และสนับสนุนการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการผู้นำชุมชนในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด เพื่อพัฒนาศักยภาพและการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ เป็นต้น	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-40 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
8. สาธารณสุข	1) ตรวจสอบระบบควบคุมมลพิษทุกๆ ครั้ง ในการหยุดซ่อมบำรุงใหญ่ ประมาณ 5 ปี ดังนี้ - Sulfur Scrubber at Sulfur Molten Tank/Truck Loading, Sour Water Stripper Unit - Low NO _x Burner, Ultra Low NO _x Burner	- โครงการฯ มีการตรวจสอบและควบคุมดูแลอุปกรณ์และเครื่องมือควบคุมมลพิษทางอากาศอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ โดยล่าสุดได้มีการตรวจสอบในช่วงหยุดซ่อมบำรุงใหญ่ ในปี พ.ศ. 2569	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์
	2) กำหนดให้มีแผนดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังเกินค่าการออกแบบของเครื่องจักร	- โครงการฯ จัดให้มีแผนดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังเกินค่าการออกแบบของเครื่องจักร	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)	3) กำหนดให้มีแผนดูแลบริเวณพื้นที่โรงกลั่นน้ำมันให้ สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการฯ ได้กำหนดกฎระเบียบการทำงานเพื่อให้ พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งครอบคลุมถึงการ ดูแลทำความสะอาด (Housekeeping) พื้นที่ทำงาน พร้อมทั้งมีการเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-38 กฎ ความปลอดภัยในการ ทำงาน
	4) สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการด้าน บริการสาธารณสุข เพื่อให้บริการด้านการแพทย์และการ ดูแลสุขภาพแก่ชุมชนใกล้เคียง	- บริษัทฯ ยินดีให้การสนับสนุนโครงการด้านบริการ สาธารณสุขตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ได้มีการสนับสนุน ของใช้จำเป็นให้แก่กองทุนพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุและ ผู้ป่วยติดเตียง ผ่านกิจกรรมทำบุญเดือนเกิดกับน้องสตาร์	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-40 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
	5) กำหนดให้มีการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดในพนักงานและ ผู้รับเหมา	- โครงการฯ ไม่อนุญาตให้บุคคลที่อยู่ภายใต้ภาวะของสุรา หรือสิ่งเสพติดเข้ามาในพื้นที่ของบริษัทฯ โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ ได้มีการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดและแอลกอฮอล์ใน พนักงานและผู้รับเหมา โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า เป็นประจำ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-43 การสุ่ม ตรวจสอบสารเสพติดใน พนักงานและผู้รับเหมา
	6) กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี และตรวจสอบสุขภาพของ พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง และวินิจฉัยโดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ทั้งนี้ ให้ระบุพารามิเตอร์ที่จะทำ การตรวจวัดให้ชัดเจน	- บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องผ่านการตรวจ สุขภาพก่อนเข้าทำงาน ตามรายการตรวจสอบสุขภาพของ พนักงานใหม่ และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่ พนักงาน โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โดยในปี พ.ศ. 2569 ได้กำหนดแผนให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้แก่พนักงานในช่วง ครึ่งปีหลัง และจะนำเสนอผลการตรวจสอบสุขภาพในรายงาน ฉบับถัดไป	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-44 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
8. สาธารณสุข (ต่อ)	7) กำหนดให้มียาและเครื่องเวชภัณฑ์ภายในโครงการ โรงกลั่นน้ำมันสำหรับพนักงาน และให้พนักงานของ โครงการโรงกลั่นน้ำมันใช้ห้องพยาบาลส่วนกลางของ โรงกลั่นน้ำมัน เพื่อลดความแออัดของสถานพยาบาล ในชุมชน	- โครงการฯ จัดให้มียาและเครื่องเวชภัณฑ์ตามที่กฎหมาย กำหนดภายในโรงกลั่นน้ำมัน อีกทั้งจัดให้มีสถานพยาบาล และพยาบาลประจำ 24 ชั่วโมง และมีแพทย์ให้บริการ ทุกวันจันทร์ พุธ และศุกร์ เวลา 07.30-12.00 น. เพื่อลด ความแออัดของสถานพยาบาลในชุมชน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-34 รถพยาบาล - รูปที่ 3.2-35 สถานพยาบาล ยา และ เวชภัณฑ์
	8) จัดส่งข้อมูลจำนวนพนักงาน ข้อมูลความปลอดภัยของ สารเคมี (SDS) และข้อมูลจำเป็นอื่นๆ ให้หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อใช้ในการวางแผนต่อไป	- โครงการฯ ได้จัดส่งข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) ให้แก่สาธารณสุขจังหวัดระยอง เพื่อใช้ในการ วางแผนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-45 หนังสือแจ้งข้อมูลความ ปลอดภัยของสารเคมี ให้แก่หน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่
	9) กำหนดให้มีเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพของ สถานบริการสุขภาพและห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ โครงการใช้บริการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำ ทั้งนี้ แนวทางการตรวจสอบและการประเมินสถาน บริการสุขภาพจะเป็นไปตามกระบวนการบริหารคู่ค้า (Supplier Management) เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและ เป็นธรรม (Corporate Governances)	- โครงการฯ ได้กำหนดเกณฑ์การคัดเลือกและประเมิน คุณภาพของสถานบริการสุขภาพและห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์ที่โครงการใช้บริการตรวจสุขภาพของพนักงาน ประจำ โดยล่าสุดใช้บริการของศูนย์ส่งเสริมสุขภาพและ อาชีวเวชศาสตร์ โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง ซึ่งเป็น โรงพยาบาลที่เน้นความถูกต้อง รวดเร็ว ประทับใจ ได้มาตรฐานสากล ทำการอ่านและแปลผลการตรวจ โดยทีมแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวเวชศาสตร์	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) กำหนดให้โครงการทบทวนขั้นตอนการทำงานของหน่วยผลิตที่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังมีการขยายกำลังการผลิต และจัดทำเป็นเอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction)	- โครงการฯ จัดให้มีการทบทวนขั้นตอนการทำงานของหน่วยผลิตที่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังมีการขยายกำลังการผลิต และจัดทำเป็นเอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction)	- ไม่มี	-
	2) จัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดำเนินงานตามที่กฎหมายกำหนด และได้จัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-46 การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และบันทึกการประชุม
	3) จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต (PSM) ตามมาตรฐานความปลอดภัยของกระบวนการผลิต	- โครงการฯ จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยของกระบวนการผลิต (PSM) ตามมาตรฐานความปลอดภัยของกระบวนการผลิต โดยเริ่มตั้งแต่การบ่งชี้ความเสี่ยงในกระบวนการผลิต และการบริหารจัดการป้องกันเพื่อลดความเสี่ยงนั้นๆ ซึ่งทำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-5 ผลการศึกษาและประเมินความเสี่ยงและหนังสือนำเสนอผลการประเมินความเสี่ยงต่อหน่วยงานราชการ
	4) จัดทำแผนผังการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างโครงการโรงกลั่นน้ำมันกับหน่วยบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่นภายนอกโรงกลั่นน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้สอดคล้องกับแผนการติดต่อสื่อสาร ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนดไว้	- โครงการฯ ได้จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ซึ่งได้กำหนดแผนผังการประสานงานระหว่างโรงกลั่นน้ำมัน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โรงงานและชุมชนบริเวณใกล้เคียง ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งสอดคล้องกับ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		แผนการติดต่อสื่อสาร ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้		
	5) ส่งทีมสนับสนุนและอุปกรณ์เข้าร่วมการซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับกลุ่มทีมสนับสนุนภายนอกที่ทำสัญญาข้อตกลงร่วมกัน ในการเข้าช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น EMAG (Emergency Mutual Aid Group) สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน หรือ IESG (Oil Industry Environmental Safety Group) เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ล่าสุดบริษัทฯ ได้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พื้นที่ระยอง ร่วมกับกรมเจ้าท่า และสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม พ.ศ. 2568 และเข้าร่วมการฝึกซ้อม Naval Security Map Ta Phut Exercise 2025 สำหรับในปี พ.ศ. 2569 มีแผนการฝึกซ้อมในช่วงครึ่งปีหลัง นอกจากนี้ ได้เข้าร่วมการประชุมกับกลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน (EMAG : Emergency Mutual Aid Group) เป็นประจำ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	6) จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และแผนฉุกเฉินของจังหวัดระยอง	- โครงการฯ ได้จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินอย่างสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และแผนฉุกเฉินของจังหวัดระยอง	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	7) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องแจ้งข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) และ/หรือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดหรือหน่วยงานอื่นตามระยะเวลาที่แผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กำหนด	- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการฯ จะแจ้งข้อมูลไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใน 10 นาที หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 และแจ้งข้อมูลทันที กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	8) มาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงในการสัมผัสเคมีของพนักงาน มีดังนี้ - ออกแบบสถานที่ปฏิบัติงานให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสมเพื่อลดการสะสมของไอสารเคมีและลดการสัมผัสสารเคมี - ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากสารเคมีและข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี - จัดให้มีการขออนุญาตทำงานสำหรับงานก่อสร้างทุกงานในแต่ละวัน - จัดให้มีระเบียบปฏิบัติและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเมื่อทำงานกับสารเคมี - จัดให้มีระเบียบปฏิบัติและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยเมื่อทำงานกับอุปกรณ์ที่ปนเปื้อนสารปรอท - อบรมให้ความรู้กับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับอันตราย และการป้องกันอันตรายของสารเคมีแต่ละชนิด - จัดให้มีการตรวจวัดค่าไอระเหยสารเคมีที่อาจเป็นอันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น เบนซีน ไนโตรเจน ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไอระเหยสารไวไฟ เป็นต้น - กำหนดพื้นที่ (Zone) สำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ที่มีการปนเปื้อนของสารปรอท และดำเนินการปิดกั้นพื้นที่แต่ละ Zone อย่างชัดเจน	- โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงในการทำงานของพนักงานที่สัมผัสสารเคมีตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หัวข้อ 4.12.2 - ภาคผนวก ข.2-39 แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภาคผนวก ข.2-47 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี - ภาคผนวก ข.2-48 ใบอนุญาตในการทำงาน (Permit to Work) และการวิเคราะห์การทำงาน (JSA) - รูปที่ 3.2-36 ป้ายแสดงข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี - รูปที่ 3.2-37 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีอุปกรณ์ชำระล้างอย่างเหมาะสม สำหรับผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีสารปรอท - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงาน/ผู้รับเหมา อย่างเหมาะสม ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย ถุงมือ นิรภัย ชุดผ้ากันไฟที่เป็นเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว หน้ากากป้องกันสารเคมี และชุดป้องกันสารเคมี รวมทั้งกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฯ ตลอดเวลาการปฏิบัติงาน			- รูปที่ 3.2-38 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	9) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน มีดังนี้ - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) - จัดให้มีระบบการตัดแยกกระบบ (Lock out & Tag out) ก่อนเริ่มงานซ่อมบำรุง - ตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี - รมรณรงค์ส่งเสริมให้พนักงานปฏิบัติตามนโยบายระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย	- โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-3 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และความปลอดภัย - ภาคผนวก ข.2-38 กฎความปลอดภัยในการทำงาน - ภาคผนวก ข.2-39 แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภาคผนวก ข.2-44 การตรวจสุขภาพพนักงาน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดตั้งสถานพยาบาลและจัดเตรียมรถพยาบาลฉุกเฉินพร้อมบุคลากรในโครงการโรงกลั่นน้ำมัน - จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงาน/คนงาน อย่างเหมาะสม ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย ถุงมือนิรภัย ชุดผ้ากันไฟที่เป็นเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว และกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาการปฏิบัติงาน			- ภาคผนวก ข.2-46 การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีว-อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และบันทึกการประชุม - ภาคผนวก ข.2-48 ใบอนุญาตในการทำงาน (Permit to Work) และการวิเคราะห์การทำงาน (JSA) - รูปที่ 3.2-34 รถพยาบาล - รูปที่ 3.2-35 สถานพยาบาล ยา และเวชภัณฑ์ - รูปที่ 3.2-38 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ - กำกับดูแลให้พนักงานและผู้รับเหมาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	เสียงต่อพนักงาน อย่างไรก็ตาม ลักษณะการทำงานของพนักงานส่วนใหญ่จะปฏิบัติงานในห้องควบคุม (Control Room) ส่วนการทำงานบริเวณพื้นที่การผลิตเป็นเพียงการเดินตรวจสอบพื้นที่และเครื่องจักรช่วงเวลาสั้นๆ ครั้งละไม่เกิน 1 ชั่วโมง		
	11) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน เป็นประจำดังนี้ - การซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (FIT Team) จำนวน 12 ครั้งต่อกะต่อปี - การซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (FIT Team) ร่วมกับทีมอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน (Duty Rota) จำนวน 2 ครั้งต่อปี - การซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ของทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (FIT Team) ทีมอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน (Duty Rota) และทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกทั้งราชการและเอกชน จำนวน 1 ครั้งต่อปี - การซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 4 ครั้งต่อปี - การซ้อมเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล (ทางทุ่นกักคราบน้ำมันที่บริเวณท่าเทียบเรือ) จำนวน 12 ครั้งต่อปี (เดือนละครั้ง)	- โครงการฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ดังนี้ • ฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 และเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเลเป็นประจำทุกเดือน • ฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 2 ในวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 • ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อปี • ฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล (ทางทุ่นกักคราบน้ำมันที่บริเวณท่าเทียบเรือ) เป็นประจำทุกเดือน • ทำการซ้อมการประสานงานและติดต่อสื่อสาร (Table Top Exercise) ของทีมอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน (Duty Rota Team) เป็นประจำทุกวันศุกร์ ช่วงเวลา 13.45-15.00 น. • เข้าร่วมการประชุมกับกลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน (EMAG : Emergency Mutual Aid Group) เป็นประจำ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การซ้อมการประสานงานและติดต่อสื่อสาร (Table Top Exercise) ของทีมอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน (Duty Rota Team) เป็นประจำทุกวันศุกร์ในเวลา 13.45-15.00 น.	กำหนดแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 3 และการฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ในช่วงครึ่งปีหลังของปี พ.ศ. 2569		
	12) กำหนดเขตพื้นที่หวงห้าม เพื่อควบคุมป้องกันการเกิดอันตรายในพื้นที่ควบคุม	- โครงการฯ มีการจัดแบ่งพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่หวงห้าม โดยพิจารณาถึงเรื่องความปลอดภัย และจัดให้มีระบบขออนุญาตการทำงาน/การอนุญาตเข้า-ออกพื้นที่อย่างละเอียด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-48 ใบอนุญาตในการทำงาน (Permit to Work) และการวิเคราะห์การทำงาน (JSA) - รูปที่ 3.2-41 ป้ายแสดงเขตพื้นที่หวงห้าม
	13) กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อลดเสี่ยงดังที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพ	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อลดเสี่ยงดังที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-13 แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์
	14) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย อุปกรณ์ลดเสียง (Ear Muffs หรือ Ear Plugs) แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) หน้ากากป้องกันสารเคมี และชุดป้องกันสารเคมี สำหรับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสกับสารเคมี เป็นต้น	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงานตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย อุปกรณ์ลดเสียง (Ear Muffs หรือ Ear Plugs) แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) หน้ากากป้องกันสารเคมี และชุดป้องกันสารเคมี สำหรับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสกับสารเคมี เป็นต้น พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงาน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-38 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 3.2-40 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และ ควบคุมให้พนักงานสวมใส่ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสอันตราย		
	15) ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ทุกครั้งที่ปฏิบัติภายในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสอันตราย เช่น เสียงดัง ความร้อน สารเคมี เป็นต้น	- โครงการฯ ได้มีการควบคุมและติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ทุกครั้งที่ปฏิบัติภายในพื้นที่ที่มีโอกาสสัมผัสอันตราย เช่น พื้นที่ที่มีเสียงดัง ความร้อน และสารเคมี เป็นต้น	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-38 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 3.2-40 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	16) จัดให้มีแผนการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้กับพนักงาน	- โครงการฯ จัดให้มีแผนการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้กับพนักงาน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-39 แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
	17) จัดอบรมพนักงานใหม่ทุกคนเกี่ยวกับกฎระเบียบความปลอดภัย การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) และการปฏิบัติระหว่างการทำงาน	- โครงการฯ ได้กำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสม	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-39 แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	18) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) กรณีปฏิบัติงานในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เพื่อใช้ควบคุมการเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการโรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการฯ จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) กรณีปฏิบัติงานในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น งานที่มีความร้อนและประกายไฟ และงานในพื้นที่อับอากาศ เป็นต้น พร้อมทั้งทำการประเมินอันตรายก่อนเริ่มงานทุกครั้ง เพื่อควบคุมการเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-48 ใบอนุญาตในการทำงาน (Permit to Work) และ การวิเคราะห์การทำงาน (JSA)
	19) จัดให้มีแผนการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล ท้องถิ่น และรพพยาบาล เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ ได้มีการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล ท้องถิ่น และรพพยาบาล เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง เป็นต้น	- ไม่มี	-
	20) จัดตั้งสถานพยาบาลและจัดเตรียมรพพยาบาลฉุกเฉิน พร้อมบุคลากรในบริเวณโรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการฯ จัดให้มียาและเวชภัณฑ์ภายในโรงกลั่นน้ำมัน ตามที่กฎหมายกำหนด และมีสถานพยาบาล รพพยาบาล พร้อมทั้งพยาบาลประจำ 24 ชั่วโมง และมีแพทย์ให้บริการทุกวันจันทร์ พุธ และศุกร์ เวลา 07.30-12.00 น. เพื่อลดความแออัดของสถานพยาบาลในชุมชน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-34 รพพยาบาล - รูปที่ 3.2-35 สถานพยาบาล ยา และ เวชภัณฑ์
	21) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัย เพื่อประสานและดูแลโครงการ ทางด้านอาชีวอนามัยและสุขศาสตร์อุตสาหกรรมสำหรับพนักงานในระดับต่างๆ	- โครงการฯ จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัย เพื่อประสานและดูแลโครงการทางด้านอาชีวอนามัยและสุขศาสตร์อุตสาหกรรมสำหรับพนักงานในระดับต่างๆ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-50 แผนผังหน่วยงานด้าน อาชีวอนามัย
	22) มีห้องพักปรับอากาศและน้ำดื่มสำหรับพนักงานที่ทำงานในบริเวณต่างๆ	- โครงการฯ ได้จัดให้มีห้องพักปรับอากาศ และน้ำดื่มสะอาด สำหรับพนักงานที่ทำงานในบริเวณต่างๆ	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-42 ห้องพักปรับ อากาศ - รูปที่ 3.2-43 น้ำดื่ม สำหรับพนักงาน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	23) ออกแบบสถานที่ปฏิบัติงานให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เพื่อลดอุณหภูมิและการสัมผัสกับสารเคมี	- โครงการฯ ได้ออกแบบสถานที่ปฏิบัติงานให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เพื่อลดอุณหภูมิและการสัมผัสกับสารเคมี	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-44 พื้นที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี
	24) กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงก่อนและระหว่างหยุดซ่อมบำรุง ดังนี้ - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้ผู้รับเหมา ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมา มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประสานงานและดูแลโครงการทางด้านความปลอดภัยสำหรับคนงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมา จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้แก่คนงานตามความเหมาะสม - กำหนดเขตพื้นที่หวงห้าม เพื่อควบคุมป้องกันการเกิดอันตรายในพื้นที่ควบคุม - จัดให้มีการประชุมประจำวัน เพื่อติดตามความคืบหน้าของการปฏิบัติงานให้ปลอดภัย - สำหรับงานซ่อมบำรุงใหญ่ (Turnaround) จะมีการทบทวนความปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินการ (Pre-Start Up Safety Review : PSSR)	- โครงการฯ มีการหยุดกระบวนการผลิต เพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ประจำปี ระหว่างวันที่ 27 มกราคม ถึง 12 มีนาคม พ.ศ. 2569 ซึ่งได้มีการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงก่อนและระหว่างหยุดซ่อมบำรุง ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-8 รายงานการแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงประจำปี และกรณีฉุกเฉิน และการตรวจสอบความพร้อมและทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่องผลิต (PSSR) - รูปที่ 3.2-45 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมางานซ่อมบำรุง - รูปที่ 3.2-46 การตรวจสอบด้านความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - รูปที่ 3.2-47 การกั้นเขตพื้นที่ทำงานซ่อมบำรุง

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				- รูปที่ 3.2-48 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ทำงานซ่อมบำรุง - รูปที่ 3.2-49 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้รับเหมางานซ่อมบำรุง - รูปที่ 3.2-50 Safety Talk สำหรับงานซ่อมบำรุง
	25) กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงก่อนเดินเครื่องผลิต (Pre-Start Up Safety Review : PSSR) ดังนี้ - จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมและทบทวนด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มเดินเครื่องผลิต (Pre-Start Up Safety Review : PSSR) โดยบุคคลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิต ฝ่ายซ่อมบำรุง วิศวกรการผลิต วิศวกรตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น - ภายหลังจากการตรวจสอบความพร้อมและทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่องผลิต (Pre-Start Up Safety Review : PSSR) เสร็จสิ้นแล้ว ไม่อนุญาตให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต	- โครงการฯ จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงก่อนเดินเครื่องผลิต ตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-8 รายงานการแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงประจำปี และกรณีฉุกเฉิน และการตรวจสอบความพร้อมและทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่องผลิต (PSSR) - ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการเตรียมความพร้อม สำหรับบุคลากรและอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเพื่อให้สามารถตอบสนองเหตุการณ์ได้อย่างทันทั่วทั้งที่ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงระหว่างการเริ่มเดินเครื่องผลิต			
	26) ปฏิบัติตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์การซ่อมบำรุงใหญ่ ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงาน หรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ มีการหยุดกระบวนการผลิตเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ระหว่างวันที่ 27 มกราคม ถึง 12 มีนาคม พ.ศ. 2569 ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์การซ่อมบำรุงใหญ่ ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เรื่อง การซ่อมบำรุงใหญ่สำหรับผู้ประกอบกิจการ (Shutdown/Turnaround) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด อย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-8 รายงานการแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงประจำปี และกรณีฉุกเฉินและการตรวจสอบความพร้อมและทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มเดินเครื่องผลิต (PSSR)
	27) ดำเนินการตามแผนป้องกันอุบัติเหตุโดยมีการประสานงานกับ กนอ. และจังหวัดระยองอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะในเรื่องการฝึกซ้อม	- โครงการฯ จะดำเนินการตามแผนป้องกันอุบัติเหตุ โดยจะมีการประสานงานกับ กนอ. และจังหวัดระยองอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะในเรื่องการฝึกซ้อมตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	28) แต่งตั้งผู้ประสานงานกับหน่วยป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าว	- โครงการฯ ได้แต่งตั้งผู้ประสานงานกับหน่วยป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าวตามแผนฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	29) จัดวางผังโรงงานน้ำมันให้เหมาะสม เพื่อความสะดวกในการเข้าไปดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและเลือกใช้วัสดุทนไฟในหน่วยผลิตต่างๆ พร้อมทั้งติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	- โครงการฯ ได้จัดวางผังโรงงานน้ำมันอย่างเหมาะสม โดยเริ่มจากการออกแบบและก่อสร้างตั้งแต่แรก	- ไม่มี	-
	30) ควบคุมดูแลอุปกรณ์ตรวจวัดไฮโดรคาร์บอน ที่บริเวณกระบวนการผลิตต่างๆ สถานีสูบน้ำมันลงรถ และระบบบำบัดน้ำเสีย โดยอุปกรณ์ตรวจวัดจะแจ้งเตือนที่ 10%LEL หากเกิดสัญญาณแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เกิดเหตุที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องรับผิดชอบเหตุฉุกเฉินต้องหยุดการทำงานทุกอย่าง ปิดสวิตช์อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าโดยทันที และอพยพไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุด ส่วนพนักงานฝ่ายผลิตจะเข้าทำการตรวจสอบพื้นที่ในทิศทางเหนือลม พร้อมด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดชนิดเคลื่อนที่ เพื่อตรวจสอบว่าเกิดเหตุการณ์จริงหรือไม่ ถ้าจริงก็จะดำเนินการควบคุมสถานการณ์ ตามแผนการควบคุมภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ ต่อไป	- โครงการฯ มีการควบคุมดูแลอุปกรณ์ตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนที่บริเวณกระบวนการผลิตต่างๆ สถานีสูบน้ำมันลงรถ และระบบบำบัดน้ำเสีย โดยที่ผ่านมาอุปกรณ์ตรวจวัดดังกล่าวยังคงใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-52 การตรวจสอบ Gas Detector - รูปที่ 3.2-51 Gas Detector

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	31) กำหนดให้มีการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ Mercaptan ที่บริเวณถัง LPG และตรวจวัดความเข้มข้นของ NH ₃ ที่บริเวณหน่วย SRU ปีละ 2 ครั้ง	- โครงการฯ ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ Mercaptan บริเวณถัง LPG ในวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569 พบค่าความเข้มข้นมีค่า น้อยกว่า 0.03 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในค่าที่กำหนดโดย ACGIH และตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ NH ₃ ที่บริเวณหน่วย SRU ในวันที่ 22 มกราคม และ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 พบค่าความเข้มข้นมีค่า น้อยกว่า 0.01 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560	- ไม่มี	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 4.12.2-1 และ 4.12.2-2)
	32) กำหนดให้มีการตรวจสอบด้านความปลอดภัยก่อนออกใบอนุญาตให้เริ่มทำงานทุกครั้ง และมีการประเมินอันตรายก่อนเริ่มงานทุกครั้งสำหรับงานที่มีความเสี่ยงสูง โดยการวิเคราะห์จากการทำงาน (Job Safety Analysis)	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบด้านความปลอดภัยก่อนออกใบอนุญาตให้เริ่มทำงานทุกครั้ง และมีการประเมินอันตรายก่อนเริ่มงานทุกครั้งสำหรับงานที่มีความเสี่ยงสูง โดยการวิเคราะห์จากการทำงาน (Job Safety Analysis)	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-48 ใบอนุญาตในการทำงาน (Permit to Work) และการวิเคราะห์การทำงาน (JSA)
	33) สอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อทำการแก้ไขและกำหนดวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งสื่อสารให้พนักงานทราบ	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ เกิดขึ้นสรุปได้ดังนี้ - การบาดเจ็บขั้นปฐมพยาบาล จำนวน 10 เหตุการณ์ - การบาดเจ็บขั้นบันทีก จำนวน 6 เหตุการณ์ - การบาดเจ็บที่ต้องให้แพทย์รักษา จำนวน 4 เหตุการณ์ - การบาดเจ็บที่ต้องทำงานเป็นอย่างอื่น จำนวน 2 เหตุการณ์	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-36 สถิติอุบัติเหตุ

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- อุบัติเหตุจากการจราจร ขึ้นไม่บันทึก จำนวน 8 เหตุการณ์ - เหตุการณ์ไฟไหม้ ขึ้นบันทึก จำนวน 2 เหตุการณ์ - เหตุการณ์ไฟไหม้ ขึ้นไม่บันทึก จำนวน 1 เหตุการณ์ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้ทำการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และสื่อสารให้พนักงานทราบ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ		
	34) มาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณถังเก็บแก๊สเอธานอล และ B100 ออกแบบถังเก็บเอธานอล และ B100 พร้อมกันให้เหมาะสมและถูกต้องตามมาตรฐานข้อกำหนดต่างๆ ของกระทรวงมหาดไทย NFPA Standard และ API Standard	ถังเก็บเอธานอลและคันกันมีการออกแบบอย่างถูกต้องตามมาตรฐานข้อกำหนดต่างๆ ของกระทรวงมหาดไทย NFPA Standard และ API Standard	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-52 คันกันของถังเอธานอล - รูปที่ 3.2-53 คันกันของถัง B100
	มีระบบวาล์วควบคุมความดันของถังให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ	โครงการฯ ได้ติดตั้งระบบวาล์วควบคุมความดันของถังให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบเรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	รูปที่ 3.2-54 Safety Valve และ Water Spray ของถังเอธานอล
	ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับการรั่วไหลของสารเอธานอล บริเวณบรรจุเอธานอล ทุก 6 เดือน	โครงการฯ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และอุปกรณ์เตือนภัยอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-51 แผนผังตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และการตรวจสอบ - ภาคผนวก ข.2-52 การตรวจสอบ Gas Detector

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)				- รูปที่ 3.2-55 Hydrocarbon Gas Detector - รูปที่ 3.2-56 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
	- เตรียมความพร้อมของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ให้มีความพร้อมตลอดเวลาดำเนินการ	- โครงการฯ ได้เตรียมความพร้อมของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ให้มีความพร้อมตลอดเวลาดำเนินโครงการ	- ไม่มี	-
	- มีระบบฉีดน้ำ (Water Spray) ไว้รอบผนัง และบริเวณหลังคาถังเก็บกักเอธานอล	- โครงการฯ ได้ติดตั้งระบบฉีดน้ำ (Water Spray) ไว้รอบผนัง และบริเวณหลังคาถังเก็บกักเอธานอล	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-54 Safety Valve และ Water Spray ของถังเอธานอล
	35) มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย บริเวณสถานี สูบน้ำมันทางรถ ประกอบด้วย - รถบรรทุกเข้าพื้นที่เพื่อทำการขนถ่ายจะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัย และทำทะเบียนรถบรรทุก ปีละ 1 ครั้ง - พนักงานขับรถบรรทุกจะต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย ขั้นตอนการ Load และทำทะเบียนรถบรรทุก ปีละ 1 ครั้ง - มี Over Fill Protection บริเวณถังกักเก็บ และ Ground Equipment เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล และการลัดไฟขณะ Load	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายบริเวณสถานีสูบน้ำมันทางรถ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-35 ขั้นตอนปฏิบัติการขนถ่ายทางรถบรรทุก - ภาคผนวก ข.2-37 ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ - รูปที่ 3.2-56 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย - รูปที่ 3.2-57 สถานีสูบน้ำมันทางรถ

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- มีคู่มือการ Load เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง (เหมือนการ Load ULG 95 ในปัจจุบัน) - มีปุ่มหยุด Load อุกเหิน และปุ่มสั่งระบบน้ำดับเพลิง ทำงานในกรณีเกิดเพลิงไหม้ - มีระบบหยุด Load อัตโนมัติ ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ - มีระบบน้ำดับเพลิง โฟมอัตโนมัติ ในกรณีเกิดเพลิงไหม้			- รูปที่ 3.2-58 ปุ่มหยุด Load อุกเหิน ที่สถานีสูบน้ำ้ำมันทางรถ
	36) ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุอุกเหิน ทุก 6 เดือน	- โครงการฯ ได้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุอุกเหินอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-51 แผนผังตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และการตรวจสอบ - ภาคผนวก ข.2-52 การตรวจสอบ Gas Detector
	37) ในการสูบน้ำ้ำมันทุกครั้ง ต้องมีการเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานได้ทันที	- ในการสูบน้ำ้ำมันทุกครั้ง โครงการฯ มีการเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานได้ทันที	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-57 สถานีสูบน้ำ้ำมันทางรถ
	38) น้ำมันจากการเก็บตัวอย่าง ในระหว่างการ Start-up/Shutdown และการซ่อมบำรุง อาจจะมีน้ำมันซึมของเบนซินสูง ถูกระบายผ่านท่อไปยังบ่อรวมระบบปิดก่อนส่งไปยังถังเก็บน้ำมันดิบ	- น้ำมันจากการเก็บตัวอย่าง ในระหว่างการ Start-up/Shutdown และการซ่อมบำรุง ที่มีความเข้มข้นของเบนซินสูง จะถูกระบายผ่านท่อไปยังบ่อรวมระบบปิดก่อนส่งไปยังถังเก็บน้ำมันดิบ	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-59 ถังเก็บน้ำมันดิบ

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	39) ไอระเหยของน้ำมันที่มีปริมาณความเข้มข้นของเบนซีนสูง อาจมีการรั่วซึมผ่านระบบท่อและอุปกรณ์ ซึ่งมีการออกแบบเพื่อป้องกันการรั่วไหลและควบคุมปริมาณความเข้มข้นของไอระเหย ให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด เช่น OSHA เป็นต้น	- โครงการฯ ได้ออกแบบระบบท่อและอุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด เพื่อป้องกันการรั่วไหลและควบคุมปริมาณความเข้มข้นของไอระเหยของน้ำมันที่มีความเข้มข้นของเบนซีนสูง	- ไม่มี	-
	40) ติดตั้งและบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นไปตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) ดังนี้ - H ₂ S Gas Detector จำนวน 138 จุด - Flammable Gas Detector จำนวน 89 จุด - ถังดับเพลิง CO ₂ แบบเคลื่อนที่ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 107 จุด - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งแบบเคลื่อนที่ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 129 จุด - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งแบบเคลื่อนที่ ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 686 จุด - ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งแบบเคลื่อนที่ ขนาด 125 ปอนด์ จำนวน 42 จุด - ESCAPE SET จำนวน 31 จุด - SCBA 45 min จำนวน 75 จุด	- โครงการฯ ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association)	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-51 แผนผังตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และการตรวจสอบ - ภาคผนวก ข.2-52 การตรวจสอบ Gas Detector - รูปที่ 3.2-15 H ₂ S Detector - รูปที่ 3.2-37 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน - รูปที่ 3.2-46 Gas Detector - รูปที่ 3.2-56 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- สายดับเพลิงแบบม้วนพร้อมหัวฉีด (Hose Reel) จำนวน 54 จุด - ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Cabinet) จำนวน 32 จุด - ผ้าห่มกันไฟ (Fire Blanket) จำนวน 4 จุด - ระบบโฟมเคลื่อนที่ (Foam Cart) จำนวน 22 จุด - หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบประจำที่ (Fixed Monitor) จำนวน 119 จุด - หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) จำนวน 272 จุด - One Man Foam จำนวน 9 จุด - Block Valve จำนวน 144 จุด - ระบบฉีดพ่นน้ำหล่อเย็น (Water Spray) จำนวน 29 จุด - Auto Sprinkler จำนวน 8 จุด - Ground Monitor จำนวน 10 จุด - CO₂ System จำนวน 6 จุด - FM200 จำนวน 1 จุด - อุปกรณ์ล้างตาฉุกเฉิน (Eye Washer) จำนวน 89 จุด			
	41) มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณถังเก็บ B100 ดังนี้ - Wheel Dry Chemical - Mobile Foam Extinguisher - วาล์วความดัน (Safety Valve) บนหลังคาของถังเก็บกัก	- โครงการฯ ทำการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยเพิ่มเติมบริเวณถังเก็บ B100 ตามมาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-51 แผนผังตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย และการตรวจสอบ - รูปที่ 3.2-56 ตัวอย่าง

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				อุปกรณ์ป้องกันและระงับ อัคคีภัย
10. อันตรายร้ายแรง	1) จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงจากกระบวนการผลิต และจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงตามรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง อันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน โดย โครงการจะจัดส่งรายงานดังกล่าวต่อกรมโรงงาน อุตสาหกรรม และ กนอ. ทุก 5 ปี	- โครงการฯ ดำเนินการประเมินความเสี่ยงจากอันตรายที่ อาจเกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน และได้นำส่ง รายงานดังกล่าว ให้แก่กรมโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-5 ผลการ ศึกษาและประเมินความ เสี่ยงและหนังสือนำเสนอ ผล การประเมินความเสี่ยงต่อ หน่วยงานราชการ
	2) กำหนดให้มีการรายงานการประเมินอันตราย การศึกษา ผลกระทบและแผนการดำเนินงาน และแผนการควบคุม ความเสี่ยง รวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการความ ปลอดภัย และมาตรการลดความเสี่ยงต่างๆ ตามหมวด 4 มาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีว- อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ให้กับกระทรวงแรงงานทราบทุกปี ทั้งนี้ หมวด 4 มาตรา 32 มีข้อกำหนดในการปฏิบัติที่ชัดเจน ให้ดำเนินการ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้	- ปัจจุบันพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 อยู่ระหว่างการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศใช้หมวด 4 มาตรา 32 (4) และมาตรา 33 ทั้งนี้หากมีผลบังคับใช้ ตามกฎหมาย โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการ ประเมินความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการ ประกอบกิจการโรงงาน ให้แก่กรมโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-5 ผลการ ศึกษาและประเมินความ เสี่ยงและหนังสือนำเสนอ ผล การประเมินความเสี่ยงต่อ หน่วยงานราชการ
	3) จัดทำการประเมินความเสี่ยงสำหรับหน่วยผลิต/อุปกรณ์ ที่มีการปรับปรุง/เปลี่ยนแปลง/ติดตั้งเพิ่มเติม โดย ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรผู้เกี่ยวข้องของโครงการและ บริษัทผู้ออกแบบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด โดยจัดทำในช่วงการออกแบบรายละเอียด (Detailed	- โครงการฯ ดำเนินการประเมินความเสี่ยงสำหรับหน่วยการ ผลิตที่มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง โดยผู้เชี่ยวชาญและ วิศวกรผู้เกี่ยวข้องของโครงการและบริษัทผู้ออกแบบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด โดยจัดทำในช่วงการ ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และส่งให้	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-5 ผลการ ศึกษาและประเมินความ เสี่ยงและหนังสือนำเสนอ ผล การประเมินความเสี่ยงต่อ หน่วยงานราชการ

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	Design) และส่งให้หน่วยงานอนุญาต (กนอ. หรือ กรอ.) พิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเดินเครื่องการผลิตของโครงการขยาย/เปลี่ยนแปลง	หน่วยงานอนุญาต (กนอ. หรือ กรอ.) พิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเดินเครื่องการผลิตของโครงการขยาย/เปลี่ยนแปลง		
	4) จัดเตรียมบุคลากรด้านความปลอดภัย เครื่องมืออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมืออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิต พร้อมกำหนดให้ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมบุคลากรด้านความปลอดภัยและเครื่องมืออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมืออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในกระบวนการผลิตเรียบร้อยแล้ว พร้อมกำหนดให้ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-53 การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
	5) มี H ₂ S Detection System บริเวณที่อาจมีการแพร่กระจายของ H ₂ S เช่น บริเวณหน่วย SRU พื้นที่ถังเก็บแก๊สซัลเฟอร์ และระบบบำบัดน้ำเสีย โดยกำหนดสัญญาณเตือนที่ระดับค่าความเข้มข้น 5 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเกิดสัญญาณเตือนมีวิธีการปฏิบัติดังนี้ - อพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัย (ออกนอกแนวทิศทางลม) - ตรวจสอบและรายงานหัวหน้างาน และพนักงานในพื้นที่เกิดเหตุ - ปฏิบัติตามประกาศว่าต้องมีการอพยพหรือไม่ หรือกลับเข้าปฏิบัติงานเมื่อมีการประกาศสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยพนักงานฝ่ายผลิตจะเข้าทำการตรวจสอบพื้นที่ในทิศทางเหนือลมพร้อมด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดชนิดเคลื่อนที่ เพื่อตรวจสอบว่าเกิด	- โครงการฯ ได้ติดตั้ง H ₂ S Detection System บริเวณที่อาจมีการแพร่กระจายของ H ₂ S เช่น บริเวณ SRU พื้นที่ถังเก็บแก๊สซัลเฟอร์ และระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น โดยกำหนดสัญญาณเตือนที่ระดับค่าความเข้มข้น 5 ส่วนในล้านส่วน โดยเมื่อเกิดสัญญาณเตือนจะมีการดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-15 H ₂ S Detector

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	เหตุการณ์จริงหรือไม่ ถ้าจริงก็จะดำเนินการควบคุมสถานการณ์ ตามแผนการควบคุมภาวะฉุกเฉินของโครงการฯ ต่อไป			
	6) จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบตรวจวัดความเข้มข้นของ H ₂ S ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบตรวจวัดความเข้มข้นของ H ₂ S ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ทุก 6 เดือน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-52 การตรวจสอบ Gas Detector - รูปที่ 3.2-15 H ₂ S Detector
	7) มาตรการเชิงป้องกันสำหรับท่อขนส่ง - ออกแบบและก่อสร้างตามมาตรฐานการออกแบบ เช่น ความหนาของท่อ ชนิดของวัสดุ ความเครียด (Stress) เป็นต้น เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ยอมรับทั่วไป เช่น ASME/ANSI B31.4 เป็นต้น และมาตรฐานของบริษัท - การเดินท่อขนส่งน้ำมันจะเดินขนานกับแนวท่อเดิมของโรงกลั่นน้ำมัน รวมทั้งใช้ Pipe Rack ที่สร้างเฉพาะเพื่อให้สามารถรองรับท่อ และจัดวางให้ท่ออยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายต่อระบบท่อขนส่ง ซึ่ง Pipe Rack ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่และอยู่ในความดูแลของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - ทดสอบการรับแรงดันที่ 1.5 เท่าของค่าความดันที่ออกแบบ ก่อนการนำมาใช้จริงกับระบบท่อขนส่งน้ำมันทั้งหมด	- โครงการฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการเชิงป้องกันสำหรับท่อขนส่ง อย่างเคร่งครัดตั้งแต่การออกแบบและก่อสร้าง	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-54 การตรวจสอบท่อขนส่งน้ำมัน - รูปที่ 3.2-60 Pipe Rack สำหรับท่อขนส่งน้ำมัน - รูปที่ 3.2-61 วาล์วตัดแยก ระบบของท่อขนส่งน้ำมัน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- มี Flow Meter เพื่อวัดอัตราการไหลของสารในท่อ ซึ่งสามารถใช้ตรวจการเปลี่ยนแปลงได้จาก ห้องควบคุมหากเกิดการรั่วไหล - ออกแบบระบบควบคุมการขนส่งทางท่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลโดยการสั่งหยุดปั๊มส่งได้ทันทีจาก ห้องควบคุม - ติดตั้งวาล์วตัดแยกระบบ (Isolate Valve) ทั้งมีต้นทาง และปลายทางของแนวท่อ - มีระบบปิดวาล์วฉุกเฉินได้จากระยะไกล (Remote Shut-off-Valve) ทั้งที่ต้นทางและปลายทาง ให้สามารถตัดแยกระบบและลดการรั่วไหลได้ทันที - จัดให้มีวาล์วนิรภัยในระบบท่อเป็นไปตามมาตรฐาน การออกแบบ เพื่อป้องกันระบบท่อเสียหาย ซึ่งอาจ ทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน			
	8) มาตรการเชิงป้องกันสำหรับถังเก็บกัก - มีระบบกันกระแทก 2 ชั้น (Double Seal) ที่ Floating Roof Tank - ออกแบบถังเก็บ LPG ให้มีความสามารถในการทนไฟ ได้ดี (Fire Proof) โดยสามารถทนไฟได้ถึง 2 ชั่วโมง - มีระบบวาล์วฉุกเฉินสำหรับ LPG Vessel ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ และมี Flammable Gas Detection System ไว้โดยรอบถัง LPG	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการเชิงป้องกันสำหรับถังเก็บกัก โดยได้มีการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ตาม ที่ มาตรการกำหนดอย่างครบถ้วน	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-52 คันกันของถังเอธานอล - รูปที่ 3.2-53 คันกันของถัง B100 - รูปที่ 3.2-56 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย -

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- มี Bund Wall ที่มีปริมาตรเท่ากับถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุดใน Bund			- รูปที่ 3.2-62 ระบบกัน ระเหย 2 ชั้น (Double Seal) ที่ Floating Roof Tank - รูปที่ 3.2-63 ถัง LPG
	9) มาตรการในการควบคุมและเฝ้าระวัง สำหรับท่อขนส่ง จัดให้มีการตรวจสอบสภาพท่อขนส่ง เช่น ความหนาของ เส้นท่อ (ช่วงข้องอ) เป็นต้น ซึ่งเป็นจุดที่อาจเกิดการสึก หรือเนื่องจากการไหล พร้อมตรวจสอบสภาพแนวเชื่อม บนเส้นท่อ ตามแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุง	โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการในการควบคุมและ เฝ้าระวังสำหรับท่อขนส่ง โดยทำการตรวจสอบสภาพ ท่อขนส่งและสภาพแนวเชื่อมบนเส้นท่อ ตามแผนการ ตรวจสอบและซ่อมบำรุง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-54 การตรวจสอบท่อขนส่ง น้ำมัน
	10) มาตรการในการควบคุมและเฝ้าระวัง สำหรับถังเก็บกัก - ตรวจสอบถังเก็บกัก คั่นกันและบริเวณโดยรอบ โดย พนักงานปฏิบัติการประจำกะทุกวัน โดยตรวจสอบ ลักษณะภายนอกของถังและป้อนสุญญากาศ - ตรวจสอบถังเก็บกัก ป้อนสุญญากาศ อุปกรณ์ป้องกันและ ระงับอัคคีภัย และบริเวณคั่นกันตามรายการตรวจสอบ (Check List) โดยพนักงานปฏิบัติการของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง และโดยพนักงานภายนอก ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของถังบรรจุ วัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ เป็นประจำทุกๆ 10-15 ปี	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการในการควบคุมและเฝ้า ระวังสำหรับถังเก็บกักวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ โดยจัดให้มี การตรวจสอบถังเก็บกัก คั่นกัน ป้อนสุญญากาศ และอุปกรณ์ ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณคั่นกัน ตามที่มาตรการ กำหนด อีกทั้งทำการตรวจสอบและทดสอบความ ปลอดภัยของถังเก็บกักวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เป็นประจำ ทุก 10-15 ปี	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-55 การตรวจสอบและทดสอบ ความปลอดภัยของถังบรรจุ วัตถุดิบและผลิตภัณฑ์

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	11) มาตรการรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - มีการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัย เช่น Flammable Detector, Gas Detector เป็นต้น ไว้บริเวณต่างๆ ในโรงกลั่นน้ำมัน โดยเฉพาะบริเวณป้อน พื้นที่หน่วยการผลิต และถังเก็บกัก พร้อมมีการตรวจสอบการทำงานตามแผนบำรุงเชิงป้องกัน	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการรองรับกรณีฉุกเฉินตามที่มาตรการกำหนด โดยได้ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยต่างๆ ไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน อีกทั้งได้ทำการตรวจสอบการทำงาน ซึ่งที่ผ่านมาพบว่ายังคงใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-52 การตรวจสอบ Gas Detector - รูปที่ 3.2-15 H ₂ S Detector - รูปที่ 3.2-51 Gas Detector
	12) จัดทำแผนเตรียมรับภาวะฉุกเฉิน 3 ระดับ ในเรื่องต่างๆ เช่น ไฟไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น ทั้งนี้มีการประสานงานกับโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม และหน่วยงานราชการ โดยแผนเตรียมรับภาวะฉุกเฉินครอบคลุมการจัดเตรียมองค์กร และบุคลากรรับผิดชอบ แผนปฏิบัติการ การแจ้งเหตุ การติดต่อสื่อสาร การแบ่งระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน แผนอพยพ และช่วยชีวิต ซึ่งกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินในแต่ละระดับ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ ได้จัดทำแผนเตรียมรับภาวะฉุกเฉินในเรื่องต่างๆ ทั้งนี้มีการประสานงานกับโรงงานในนิคมฯ และหน่วยงานราชการ โดยแผนเตรียมรับภาวะฉุกเฉินครอบคลุมการจัดองค์กร การแจ้งเหตุการณ์ ติดต่อสื่อสาร การแบ่งระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน แผนอพยพ และช่วยชีวิต โดยในปี พ.ศ. 2569 ได้กำหนดแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ในช่วงครึ่งปีหลัง และจะนำเสนอในรายงานฯ ฉบับถัดไป	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	13) จัดเตรียมบุคลากรรับผิดชอบแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้และระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น ซึ่งโดยรวมมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 4 ครั้ง	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมบุคลากรรับผิดชอบแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้และระเบิด สารเคมีรั่วไหล เป็นต้น ทั้งนี้ได้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 1 ทุกวันจันทร์ และฝึกซ้อมการประสานงานติดต่อสื่อสาร (Table Top Exercise) ทุกวันศุกร์ ส่วนแผนฉุกเฉินระดับ 2 ได้ทำการฝึกซ้อมในวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)		2569 สำหรับการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 3 มีแผนการฝึกซ้อมในช่วงครึ่งปีหลัง และจะนำเสนอในรายงานฯ ฉบับถัดไป		
	14) กำหนดมาตรการรองรับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิด BLEVE ดังนี้ - จัดทำแผนเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุ (Pre-Incident Plan) สำหรับถังเก็บ LPG ซึ่งรายละเอียดมีดังต่อไปนี้ • แผนผังแสดงตำแหน่งจุดเกิดเหตุและจุดวางตำแหน่งอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน • สาเหตุที่อาจทำให้เกิดเหตุฉุกเฉิน สถานที่ เวลาที่ใช้ควบคุมเหตุ (กรณีเลวร้ายสุด) • ข้อมูลด้านเทคนิคของผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ที่เกิดเหตุ อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้ • เทคนิค/กลยุทธ์ ที่ใช้ในการควบคุมเหตุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉิน • ปริมาณน้ำ โฟม ที่ใช้ในการดับเพลิง • การดำเนินการด้านการผลิต (ภายในห้องควบคุม ส่วนกลางและด้านนอก) • ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่จำเป็นการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน - มีการติดตั้งระบบตรวจจับการรั่วไหลของ LPG (Gas Detector) ที่บริเวณพื้นที่ได้ถังเก็บ LPG ทุกถัง เมื่อมี	- โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการรองรับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิด BLEVE หรือการระเบิดของเหลวเดือดเป็นไอ ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - รูปที่ 3.2-51 Gas Detector - รูปที่ 3.2-63 ถัง LPG - รูปที่ 3.2-64 Remote Impounding Basin

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	การรั่วไหลของ LPG จะส่งสัญญาณเปิดเสียงไซเรนในพื้นที่โดยรอบถังเก็บ LPG เพื่อเป็นสัญญาณเตือนภัยให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่ และจะส่งสัญญาณไปที่ห้องควบคุมเพื่อให้พนักงานฝ่ายผลิตทราบและดำเนินการจัดการเหตุฉุกเฉินตามขั้นตอนต่อไป - รวบรวม LPG กรณีที่มีการรั่วไหลไปยัง Remote Impounding Basin ที่ออกแบบให้สามารถเก็บกัก LPG เหลวที่รั่วออกมาได้ ไม่น้อยกว่า 25% ของถังเก็บกักที่ใหญ่ที่สุด ตามมาตรฐานของ API 2510 เพื่อลดการสะสมของ LPG ที่บริเวณใต้ถังเก็บ ทำให้ช่วยป้องกันการเกิด BLEVE กรณีที่มีการติดไฟของ LPG บริเวณใต้ถังเก็บ			
	15) กำหนดเจ้าหน้าที่ควบคุมอาคาร (Office Warden) ในทุกอาคาร ให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัย ในขณะที่ทำการอพยพพนักงานออกจากอาคารและอพยพคนออกจากอาคารทันทีที่เกิดเหตุการณ์	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมอาคาร (Office Warden) ในทุกอาคาร เจ้าหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในขณะที่ทำการอพยพพนักงานออกจากอาคารและอพยพคนออกจากอาคารทันทีที่เกิดเหตุการณ์	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-65 เจ้าหน้าที่ควบคุมอาคาร (Office Warden)
	16) มีระบบปิดวาล์วฉุกเฉินได้จากระยะไกล เพื่อควบคุมเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งร่วมกับโรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรม และจังหวัด เพื่อพัฒนาแผนฉุกเฉินในภาพรวม	- โครงการฯ จัดให้มีระบบปิดวาล์วฉุกเฉินได้จากระยะไกล เพื่อควบคุมเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งร่วมกับโรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรม เช่น บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) บริษัท ระยอง-โอเลฟินส์ จำกัด บริษัท ไทยโพลีเอททิลีน จำกัด และ	- ไม่มี	-

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
10. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)		บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด เป็นต้น และจังหวัด เพื่อพัฒนา แผนฉุกเฉินในภาพรวม		
	17) มีการกำหนดข้อตกลงการช่วยเหลือในกรณีเกิดเพลิงไหม้ กับบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	- โครงการฯ ร่วมกับโรงงานต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรม และ จังหวัด เพื่อพัฒนาแผนฉุกเฉินร่วมกัน โดยมีการกำหนด ข้อตกลงช่วยเหลือกับบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด บริษัท ไทยโพลี เอททิลีน จำกัด และบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด เป็นต้น	- ไม่มี	-
	18) จัดให้มีแผนการประสานงานระหว่างโรงกลั่นน้ำมันกับ หน่วยบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ จัดให้มีแผนการประสานงานระหว่างโรงกลั่น น้ำมันกับหน่วยบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น อันได้แก่ เทศบาลนครมาตาพุด เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน และการ ฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน
	19) จัดให้มีแผนฟื้นฟูหลังระดับเหตุฉุกเฉิน จัดทำรายงานเหตุ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ โดยการ สอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	- โครงการฯ จัดให้มีแผนฟื้นฟูหลังระดับเหตุฉุกเฉิน จัดทำ รายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และการป้องกันการเกิดเหตุ ซ้ำ โดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นจากการ ดำเนินการของโครงการฯ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน และการ ฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน
	20) กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายกรณีเกิด ผลกระทบจากโรงกลั่นน้ำมันต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และ ประชาชน	- โครงการฯ กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีเกิดผลกระทบจากโรงกลั่นน้ำมัน ต่อพนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน ทั้งนี้ ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการฯ	- ไม่มี	- ภาคผนวก ข.2-33 แผนปฏิบัติการกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน และการ ฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.3 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค/ การแก้ไข	เอกสารและภาพถ่ายอ้างอิง
11. การจัดพื้นที่สีเขียว	1) ปลูกต้นไม้รอบรั้วทางด้านทิศเหนือและทิศตะวันออก ของโรงกลั่นน้ำมัน โดยมีพื้นที่สีเขียวรวมประมาณ 107 ไร่ 71.14 ตารางวา หรือคิดเป็น ร้อยละ 8.64 ของพื้นที่ ทั้งหมด	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการปลูกต้นไม้และต้นไม้อื่นๆ รอบรั้ว ทางทิศเหนือและทิศตะวันออกของโรงกลั่นน้ำมัน โดยมี พื้นที่สีเขียวประมาณ 107 ไร่ 71.14 ตารางวา หรือคิดเป็น ร้อยละ 8.67 ของพื้นที่ทั้งหมด	- ไม่มี	- รูปที่ 3.2-66 พื้นที่สีเขียว



รูปที่ 3.1-1 การปิดกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-2 การสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงาน



รูปที่ 3.1-3 การปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถขนส่ง

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





พื้นที่โครงการโรงกลั่นน้ำมัน



บริเวณอาคารสำนักงาน



พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

รูปที่ 3.1-4 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ



รูปที่ 3.1-5 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.1-6 สติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-7 การป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขัดผิวโลหะ



รูปที่ 3.1-8 การสุ่มตรวจระดับเสียงในพื้นที่ทำงานและริมรั้วโครงการ

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.1-9 สุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet)

รูปที่ 3.1-10 ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
(Sanitary Treatment)รูปที่ 3.1-11 การรวบรวมน้ำจากการทดสอบแรงดัน
ก่อนส่งไปบำบัดรูปที่ 3.1-12 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 3.1-13 พื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-14 รางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.1-15 การตรวจติดตามด้านความปลอดภัย
ในการทำงาน



รูปที่ 3.1-16 เจ้าหน้าที่ควบคุมการเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 3.1-17 พื้นที่จอดรถรับ-ส่งผู้รับเหมาและพนักงาน



รูปที่ 3.1-18 เจ้าหน้าที่ควบคุมพื้นที่จอดรถ



รูปที่ 3.1-19 การติดป้ายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์
ที่รถขนส่ง



รูปที่ 3.1-20 น้ำดื่มสำหรับคนงาน

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.1-21 น้ำใช้สำหรับคนงาน



รูปที่ 3.1-22 การสวมตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์
ของพนักงาน



รูปที่ 3.1-23 Safety Talk



รูปที่ 3.1-24 ป้ายความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.1-25 พื้นที่ก่อสร้าง



เอกสาร IIF Passport ใช้เพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้างและดำเนินการปฏิบัติงาน ซึ่งมีการระบุรายละเอียดพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3.1-26 ป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รูปที่ 3.1-27 เครื่องป้องกันอันตรายสำหรับเครื่องจักร



รูปที่ 3.1-28 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3.2-1 การจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพ



ภาพรวมของโรงกลั่นน้ำมัน

รูปที่ 3.2-2 ภาพรวมและหน่วยต่างๆ ของโรงกลั่นน้ำมัน

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





Utility Unit



CDU/VDU



SRU/TGTU



Platformer & CCR



RFCCU



WCN

รูปที่ 3.2-2 ภาพรวมและหน่วยต่างๆ ของโรงกลั่นน้ำมัน (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-3 หอเผา (Flare)



รูปที่ 3.2-4 Amine Regeneration Unit



รูปที่ 3.2-5 Sour Water Stripping Unit



รูปที่ 3.2-6 HVGO Hydrotreating Unit



รูปที่ 3.2-7 Tail Gas Treatment Unit



รูปที่ 3.2-8 Oxygen Analyzer

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





CEMS ของปล่อง RFCCU



CEMS ของปล่อง CDU



CEMS ของปล่อง VDU



CEMS ของปล่อง Boiler



CEMS ของปล่อง HRSG



CEMS ของปล่อง NHTU/CCRU



CEMS ของปล่อง Tail Gas Treatment Unit

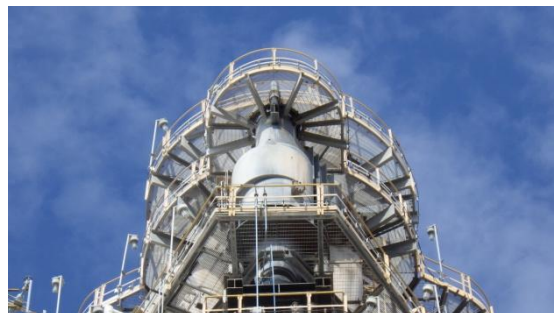
รูปที่ 3.2-9 ระบบ CEMS ของปล่องระบายอากาศ

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-10 ระบบดูดอากาศจากบ่อซัลเฟอร์



รูปที่ 3.2-11 Cyclone ที่ RFCCU

รูปที่ 3.2-12 DeSO_x Catalyst ที่ RFCCU

รูปที่ 3.2-13 Scrubber ที่ Sulfur Tank



รูปที่ 3.2-14 Caustic Scrubber

รูปที่ 3.2-15 H₂S Detector

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





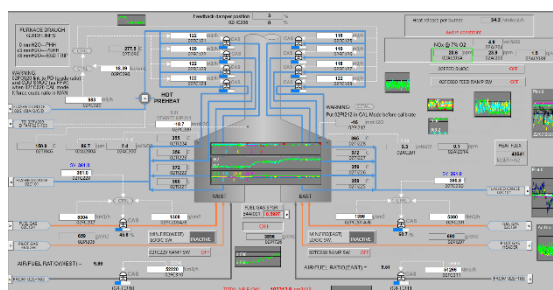
รูปที่ 3.2-16 ฝารอบถัง Equalization เพื่อลดกลิ่น



รูปที่ 3.2-17 ฝापิดที่ API Oil/Water Separator



รูปที่ 3.2-18 ETP Ground Flare



รูปที่ 3.2-19 หน้าจอแสดงการตรวจสอบลักษณะเปลวไฟจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง



รูปที่ 3.2-20 Outlet ของ VRU



รูปที่ 3.2-21 Pump/Blower ของ VRU

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





บ่อรวบรวมน้ำฝนที่มีโอกาสปนเปื้อน (Potentially Contaminated Storm Water Holding Pond)



หน่วยแยกน้ำมันออกจากน้ำเสีย (API Separator Unit)



หน่วยแยกน้ำมันออกจากน้ำเสีย (Induced Air Flotation Unit)



บ่อปรับสภาพน้ำเสียก่อนเข้าหน่วยเติมอากาศ (Equalization Tank)



บ่อเติมอากาศ (Bioreactor Tank)



บ่อดกตะกอน (Bioreactor Clarifier)

รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





หน่วยบำบัดรวบรวมกากจุลินทรีย์
(Bio-Sludge Digester)



ระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน
(Sanitary System)



บ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว
(Polishing Pond)



Sour Water Feed Tank

รูปที่ 3.2-22 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





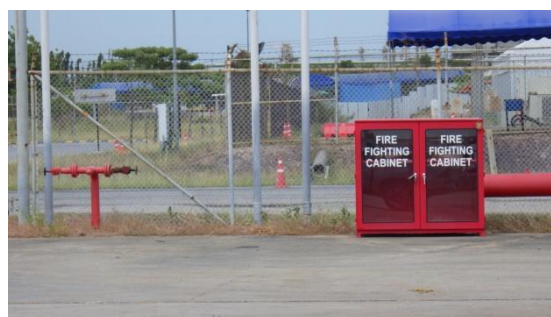
รูปที่ 3.2-23 บ่อน้ำดับเพลิง



รูปที่ 3.2-24 พื้นที่พักกากของเสีย



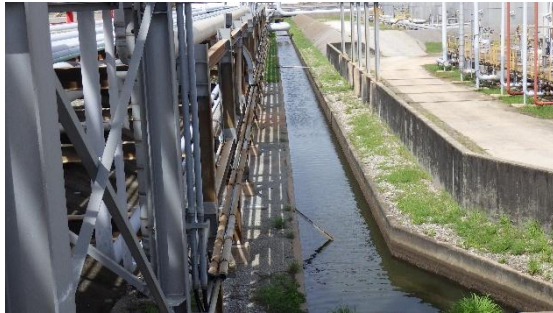
รูปที่ 3.2-25 ภาพขณะบรรจุกากของเสียแยกประเภท



รูปที่ 3.2-26 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณพื้นที่พักกากของเสีย

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-27 รางระบายน้ำฝนแบบเปิด



รูปที่ 3.2-28 คันกั้นบริเวณพื้นที่ลานถังกักเก็บ



รูปที่ 3.2-29 การติดหมายเลขโทรศัพท์ที่รถขนส่ง



รูปที่ 3.2-30 ป้ายจำกัดความเร็ว

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-31 รถรับ-ส่งพนักงานและคนงาน



รูปที่ 3.2-32 การเยี่ยมชมการดำเนินการของบริษัทฯ



รูปที่ 3.2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์งานซ่อมบำรุง
ของโรงกลั่นน้ำมัน



รูปที่ 3.2-34 รถพยาบาล



รูปที่ 3.2-35 สถานพยาบาล ยา และเวชภัณฑ์

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-36 ป้ายแสดงข้อมูลความปลอดภัย
ของสารเคมี



รูปที่ 3.2-37 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน



รูปที่ 3.2-38 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 3.2-39 Enclosure



รูปที่ 3.2-40 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 3.2-41 ป้ายแสดงเขตพื้นที่หวงห้าม

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-42 ห้องปรับอากาศ



รูปที่ 3.2-43 น้ำดื่มสำหรับพนักงาน



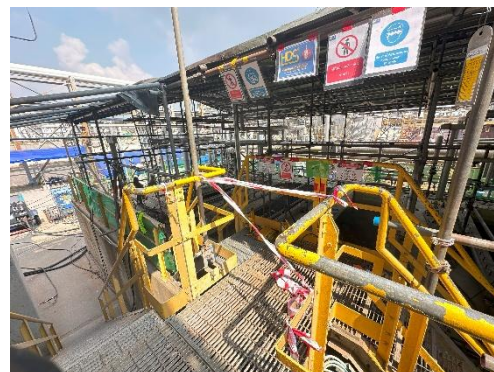
รูปที่ 3.2-44 พื้นที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี

รูปที่ 3.2-45 การอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมา
งานซ่อมบำรุงรูปที่ 3.2-46 การตรวจสอบด้านความปลอดภัย
โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

รูปที่ 3.2-47 การกั้นเขตพื้นที่ทำงานซ่อมบำรุง

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-48 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ทำงานซ่อมบำรุง



รูปที่ 3.2-49 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคลของผู้รับเหมางานซ่อมบำรุง

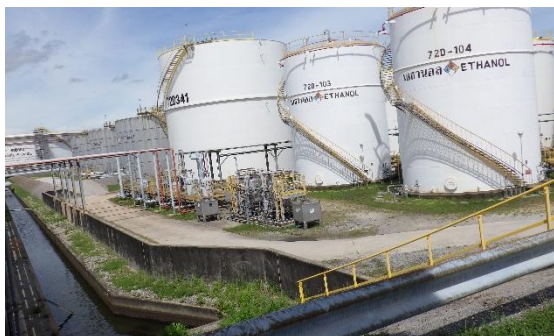
รูปที่ 3.2-50 Safety Talk สำหรับงานซ่อมบำรุง



รูปที่ 3.2-51 Gas Detector

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-52 คันกั้นของถังเอทานอล



รูปที่ 3.2-53 คันกั้นของถัง B100



รูปที่ 3.2-54 Safety Valve และ Water Spray ของถังเอทานอล



รูปที่ 3.2-55 Hydrocarbon Gas Detector

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





บริเวณถังเก็บเอทานอล



บริเวณสถานีสูบน้ำมันทางรถ



บริเวณถัง B100



บริเวณถัง LPG



พื้นที่กระบวนการผลิตทั่วไป



รูปที่ 3.2-56 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-56 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)



รูปที่ 3.2-57 สถานีสูบน้ำทางรถ



รูปที่ 3.2-58 ปุ่มหยุด Load ฉุกเฉิน
ที่สถานีสูบน้ำทางรถ

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

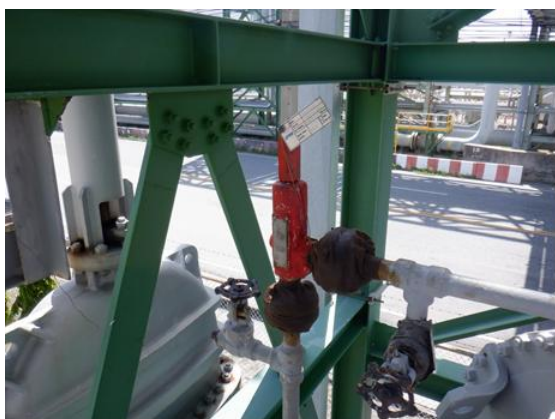




รูปที่ 3.2-59 ถังเก็บน้ำมันดิบ



รูปที่ 3.2-60 Pipe Rack สำหรับท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ 3.2-61 วาล์วตัดแยกกระบอกของท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ 3.2-62 ระบบกันระเหย 2 ชั้น (Double Seal) ที่ Floating Roof Tank



รูปที่ 3.2-63 ถัง LPG



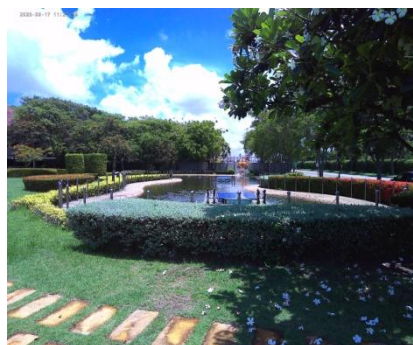
รูปที่ 3.2-64 Remote Impounding Basin

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.2-65 เจ้าหน้าที่ควบคุมอาคาร (Office Warden)



รูปที่ 3.2-66 พื้นที่สีเขียว

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ) โครงการโรงกลั่นน้ำมัน
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

